



# British Forces WMIK Land Rover & Snatch Land Rover

**GB**

Built around the Land Rover Defender 110 chassis, the Snatch Land Rover has been used by the British Army since the early 1990s for patrolling in various potentially hostile locations, from Northern Ireland to Afghanistan. Lightly armoured and designed to use mobility over armour to avoid threats, the Snatch offers its occupants only a small degree of protection from small arms fire. It is however fast and reliable, able to reach speeds of over 60mph and being based on a standard Land Rover, it inherits its ruggedness. The Snatch was the first factory modified Land Rover to be used in the armoured patrol role in Northern Ireland, replacing a number of other conversions. In its basic role, the Snatch carries no armament, but can be defended by an infantryman firing his personal weapon through a hatch in the roof of the vehicle. As of 2011, the Snatch had begun to be phased out of widespread British Army service, to be replaced by the newer and more capable Ocelot.

While the Snatch carries no armament, its stable mate, the WMIK R+ (Weapons Mounted

**F**

Construite autour du châssis de la Land Rover Defender 110, la Snatch Land Rover a été utilisée par l'armée britannique depuis le début des années 1990 pour patrouiller dans divers endroits potentiellement hostiles, de l'Irlande du Nord à l'Afghanistan. Blindée légèrement et conçue pour favoriser la mobilité par rapport au blindage afin d'éviter des menaces, la Snatch offre à ses occupants peu de protection contre les armes légères. Elle est cependant rapide et fiable, capable d'atteindre des vitesses au-dessus de 96 km/h ; basée sur la Land Rover de série, elle est héritière de sa robustesse. La Snatch fut la première Land Rover modifiée en usine à être utilisée dans le rôle de patrouille blindée en Irlande du nord, remplaçant d'autres variantes converties. Dans son rôle de base, la Snatch ne porte aucun armement mais peut être défendue par un fantassin qui décharge son arme personnelle à travers une trappe dans le toit du véhicule. À partir de 2011, la Snatch commença à être supprimée progressivement du service au sein de l'armée britannique avant son remplacement par l'Ocelot plus moderne et plus performante.

**D**

Auf dem Chassis des Land Rover Defender 110 aufgebaut, wird der Snatch Land Rover seit den frühen 1990er Jahren von der British Army in verschiedenen potenziell feindlichen Gebieten eingesetzt, die von Nordirland bis Afghanistan reichen. Leicht und so gepanzert, dass damit hoher Mobilität der Vorzug über starke Panzerung gegeben wird, bietet der Snatch seinen Insassen nur begrenzten Schutz gegen Beschuss mit leichten Waffen. Er ist jedoch schnell und zuverlässig und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 96 km/h. Da er grundsätzlich auf einem standardmäßigen Land Rover basiert, zeichnet er sich durch hohe Robustheit aus. Der Snatch war der erste werksseitig modifizierte Land Rover, der für bewaffnete Patrouillen in Nordirland verwendet wurde, wobei er eine Reihe von anderen Versionen ersetzte. In seiner Grundanwendung ist der Snatch nicht gepanzert, bietet jedoch insoweit eine Verteidigungsfunktion, da ein Infanterist von einer Dachluke aus mit seiner Waffe schießen kann. Seit 2011 wird jedoch der Snatch von der British Army schrittweise aus dem Dienst gezogen und durch den leistungsfähigeren Ocelot ersetzt.

Während der Snatch also nicht gepanzert ist, ist der WMIK R+ (Weapons Mounted

**E**

El Land Rover Snatch, creado a partir del chasis del Land Rover Defender 110, viene utilizándose por el ejército británico desde comienzos de la década de 1990 para tareas de patrulla en lugares potencialmente hostiles, desde Irlanda del Norte hasta Afganistán. Con un blindaje ligero y un diseño basado en la movilidad más que en el blindaje para evitar las amenazas, el Snatch proporciona a sus ocupantes un escaso nivel de protección contra fuego de armas de bajo calibre. Sin embargo, es rápido y fiable, con capacidad para alcanzar velocidades superiores a 96km/h, y ofrece toda la robustez de un Land Rover estándar. El Snatch fue el primer Land Rover preparado de fábrica para utilizarse como vehículo blindado de patrulla en Irlanda del Norte, en sustitución de distintos vehículos adaptados. En su versión básica, el Snatch no lleva armamento, pero puede ser defendido por un soldado disparando su arma personal desde la escotilla del tejado. En 2011 el Snatch comenzó a ser retirado del servicio generalizado en el ejército británico para ser sustituido por el nuevo Ocelot, con prestaciones superiores.

**S**

Snatch Land Rover, som byggdes över Land Rover Defender 110-chassit, har sedan tidigt 1990-tal använts av den brittiska armén för patrullering på potentiellt riskfyllda platser från Nordirland till Afghanistan. Snatch, som är lätt bepansrat och är utformat för att prioritera mobilitet över pansar vid undvikande av hot, erbjuder sin besättning endast ett visst skydd mot handeldsvapen. Det är dock snabbt och pålitligt, när en hastighet på över 96 km/h och uppvisar en robusthet som det har avrt från Land Rover-standardfordonet. Snatch var det första fabriksmodifierade Land Rover-fordonet som användes för bepansrad patrullering i Nordirland, där det ersatte flera andra typer. I sin grundläggande roll har inte Snatch någon beväpnning, men kan försvaras av en infanterist som då avfyrar sitt vapen genom en lucka i fordons tak. Sedan 2011 har det omfattande bruket av Snatch i den brittiska armén börjat att avvecklas i etapper till förmån för det nyare och mer kapabla Ocelot-fordonet. Snatch är obeväpnat, men det är inte dess stallkompis WMIK R+ (Weapons Mounted

Installation Kit) does. Heavily armed with either a 12.7mm heavy machine gun, or a 40mm Grenade Launcher, as well as a General Purpose Machine Gun, the WMIK R+ presents a formidable field of fire. Used by the Special Forces sections of the British Army, the WMIK has served across Iraq and Afghanistan, as well as various other theatres. The R+ represents an improvement on other versions with run-flat tyres, as well as a wider load space and the ability to carry more equipment, as well as increased armour protection for its crew. However, in theatre, the extra armour protection is often discarded, the crew preferring instead to rely upon the ability to spot the enemy first in order to achieve victory.

Snatch: Length: 4.55m; Width: 1.79m; Armament: None.

WMIK R+: Length: 4.55m; Width: 1.79m; Armament: 1 x 12.7mm HMG, 1 x 7.62mm MG.

Alors que la Snatch ne porte pas d'armement, son 'compagnon d'écurie' la WMIK R+ (Kit d'installation d'armement monté) est fortement dotée d'une mitrailleuse lourde de 12,7 mm ou d'un lance-grenade de 40 mm, ainsi que d'une mitrailleuse à usage général, ce qui lui donne une puissance de feu formidable. Utilisée par les forces spéciales de l'armée britannique, la WMIK a servi en Irak, en Afghanistan et dans d'autres théâtres des opérations. Le suffixe R+ indique une amélioration par rapport aux autres variantes : elle est équipée de pneus tubeless, d'un espace de chargement étendu pour porter plus d'équipement et d'un blindage accru pour la protection de l'équipage. Toutefois, lors des opérations, ce blindage supplémentaire est souvent enlevé car l'équipage préfère d'abord repérer l'ennemi en vue de gagner la bataille.

Snatch: Longueur : 4,55 m ; Largeur : 1,79 m ; Armement : aucun.

WMIK R+ : Longueur : 4,55 m ; Largeur : 1,79 m. Armement : une mitrailleuse lourde de 12,7 mm, une mitrailleuse de 7,62 mm.

Installation Kit) mit einer Panzerung ausgerüstet. Seine Bewaffnung besteht entweder aus einem schweren MG mit 12,7 mm Kaliber oder einem 40-mm-Granatwerfer, zusammen mit einem Allzweck-MG. Damit verfügt der WMIK R+ also über eine beachtliche Feuerkraft. Im Einsatz bei den Special Forces der British Army hat sich der WMIK im Irak und in Afghanistan wie auch in mehreren anderen Krisengebieten durchaus bewährt. Der R+ bringt im Vergleich mit anderen Versionen weitere Verbesserungen. Er ist mit Runflat-Reifen ausgestattet, kann mit seinem breiteren Laderaum mehr Ausrüstungen befördern und bietet seiner Besatzung erhöhte Panzerungsschutz. Im praktischen Einsatz wird seine zusätzliche Panzerung jedoch oft entfernt, wobei es dann die Besatzung vorzieht, sich auf ihr Spähvermögen zu verlassen und den Gegner früh auszuschalten.

Snatch: Länge: 4,55 m; Breite: 1,79 m; Bewaffnung: keine.

WMIK R+: Länge: 4,55 m; Breite: 1,79 m. Bewaffnung: eine schwere MG 12,7 mm und eine MG 7,62 mm.

Aunque el Snatch no lleva armamento, el WMIK R+ (Kit de instalación de armamento montado) dispone de una ametralladora pesada de 12,7mm o bien un lanzagranadas de 40mm, así como de una ametralladora de propósito general, con excelente ángulo de tiro. El WMIK, utilizado por las fuerzas especiales del ejército británico, se ha utilizado en Irak y Afganistán y en otros muchos escenarios. El R+ constituye una mejora respecto a otras versiones gracias a sus neumáticos de seguridad "run-flat", mayor espacio de carga y capacidad para transportar más equipo, así como un mayor nivel de blindaje. Sin embargo, en situaciones reales, muchas veces se desestima el uso del blindaje adicional para no disminuir la capacidad de detección del enemigo y contar con más opciones de victoria.

Snatch: Longitud: 4,55m; Ancho: 1,79m; Armamento: Ninguno.

WMIK R+: Longitud: 4,55m; Ancho: 1,79m. Armamento: 1 ametralladora pesada de 12,7mm, 1 ametralladora de 7,62mm.

Installation Kit). WMIK R+, som är starkt beväpnat med en 12,7 mm tung kulspruta eller en 40 mm granatkastare samt en allmän kulspruta, har en imponerande eldgivningsförmåga. WMIK används av den brittiska arméns specialtrupper och har tjänstgjort både i Irak och Afghanistan samt i flera andra krigsteatrar. R+ utgör en förbättring jämfört med andra versioner tack vare de flata däckens, det bredare lastutrymmet, förmågan att transportera mer utrustning och besättningens ökade pansarskydd. I konfliktsituationer föredrar dock besättningen att välja bort det extra pansarskyddet till förmån för fordonetets förmåga att upptäcka fienden först och därmed erhålla ett avgörande övertag.

Snatch: Längd: 4,55 m; Bredd: 1,79 m; Beväpning: Ingen.

WMIK R+: Längd: 4,55 m; Bredd: 1,79 m. Beväpning: en 12,7 mm tung kulspruta, en 7,62 mm kulspruta.

Airfix would like to thank NP Aerospace for their assistance with the Snatch Land Rover and Ricardo for their assistance with the WMIK.

**FOR BEST RESULTS:**

Surfaces to be painted should be clean – before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

**PLEASE NOTE:**

Some parts in the kit may not be required to build the model specified.



# Assembly Instructions

**GB**

Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

**F**

Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

**D**

Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind numeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

**E**

Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

**S**

Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtkromning och färg från limmade delar. Alla delarna är numrerade. Mala smadelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp arket. Doppa i varmt vatten några sekunder, låt baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smadelar.

**I**

Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

**NL**

Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeeldte plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

**DK**

Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykke og maling skal omhyggeligt fjernes fra klæbeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisingerne på æsken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.

**P**

Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

**SF**

Tutustu piirroksii ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäälyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinnoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaat pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kuvalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaalle lapsille. Paljon irrotettavia pikkuosia.

**PL**

Przed przystąpieniem do klejania przestuduj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Osloźnie zeskrub ze klejanych powierzchni powłokę i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia odbitki wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsun z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudelku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, niestosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

**GR**

Mελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα συγκολλήσετε. Αφαιρέστε επιμελώς τη μεταλλική μπογιά και την πλαστική βαφή από τις επιφάνειες τις οποίες θα συγκολλήσετε ένυοντάς τες προσεκτικά. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμημένα. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψετε γύρω από το σχέδιο όπως απαιτείται, βιθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε χλιαρό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας τη μεμβράνη που το καλύπτει. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω ύπαρξης μικρών κομματιών που αποσπούνται.

## ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

Assembly phase  
Phase de montage  
Montagephase  
Fase de montaje  
Montering  
Fase di montaggio  
Montagefase  
Monteringsfase  
Fase de montagem  
Kokoamisvaihe  
Faza skladania  
Φάση συναρμολόγησης

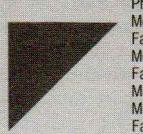
Cement  
Coller  
Kleben  
Incollare  
Liimaa  
Pegar  
Lijmen  
Limma  
Klbe  
Colar  
Kleic  
Συγκόλληση

Do not cement together  
Ne pas coller  
Nicht kleben  
Non incollare  
Limma intē  
No pegar  
Niet lijmen  
Ajá lima  
Skal ikke klebes  
Não collar  
Nie kleic  
Μη κολλάτε

Symmetrical assembly  
Montage symétrique  
Symmetrischer Aufbau  
Montaggio simmetrico  
Montage simetrico  
Symmetrische montage  
Symmetrischen asentaminen  
Symmetrisk montering  
Symmetrisk samling  
Montagem simétrica  
Montaż symetryczny  
Συμμετρική Συναρμολόγηση

Alternative part(s) provided  
Choix  
Auswahlmöglichkeit  
Scelta  
Val  
Elecinc  
Keuze  
Valinta  
Valg  
Op o  
Wybr  
Επιλογή

Repeat this operation  
Roter l'opération  
Vorgang wiederholen  
Ripetere l'operazione  
Utför igreppt p nytt  
Repeter la operaciòn  
De verrichting herhalen  
Toista toimenpite  
Månen gentages  
Repeta a operaçao  
Powtarzyć z operacją  
Επαναληψη διαδικασίας



Decals  
Decalcomanies  
Abziehbild  
Decalcomanie  
Dekalkomani  
Calcomanias  
Aldrukplaatjes  
Siirtokuvat  
Billedoverfning  
Decalcomania  
Dekalkomani  
Χαλκομανίες

Crystal part  
Pice cristal  
Kistallteil  
Pieza cristal  
Kristalldel  
Pezzo cristallo  
Kristall onderdeel  
Pea de cristal  
Lasiosa  
Cześć kryształowa  
Διαφανές κομμάτια



Weight  
Lester  
Beschweren  
Zavorrare  
Sitt barlast  
Lastrar  
Ballasten  
Aseta vastapaino  
Forsyne med ballast  
Lastrar  
Obciążyc balastem  
Έρμα



Join by applying heat  
Riveter  
Heiss vernieten  
Ribadire  
Klinken  
Nita  
Niuttaa  
Fastnitte  
Rebitar  
Pegar aplicando calor  
Rozgrzać i połączyć  
Ενώσετε χρησιμοποιώντας θερμότητα



Drill or pierce  
Percer  
Bohren  
Forare  
Borra  
Agujear  
Boren  
Lvist  
Gennembore  
Fastnitte  
Rebitar  
Pegar aplicando calor  
Rozgrzać i połączyć  
Ενώσετε χρησιμοποιώντας θερμότητα

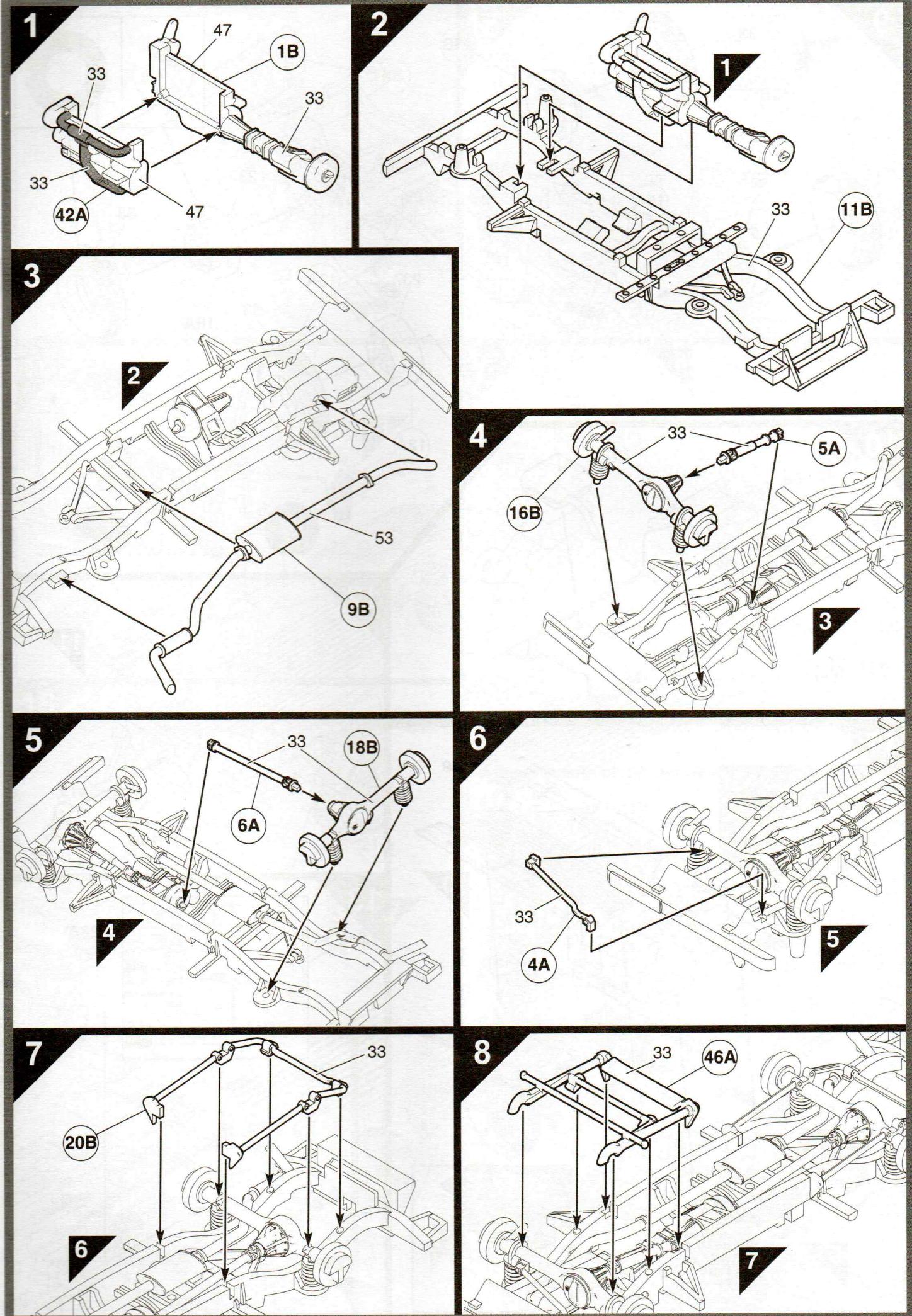


Cut  
Dcouper  
Schneiden  
Cortar  
Klip  
Tiglare  
Knippen  
Klip  
Cortar  
Leikkää  
Przeciąć  
Αποκόψατε



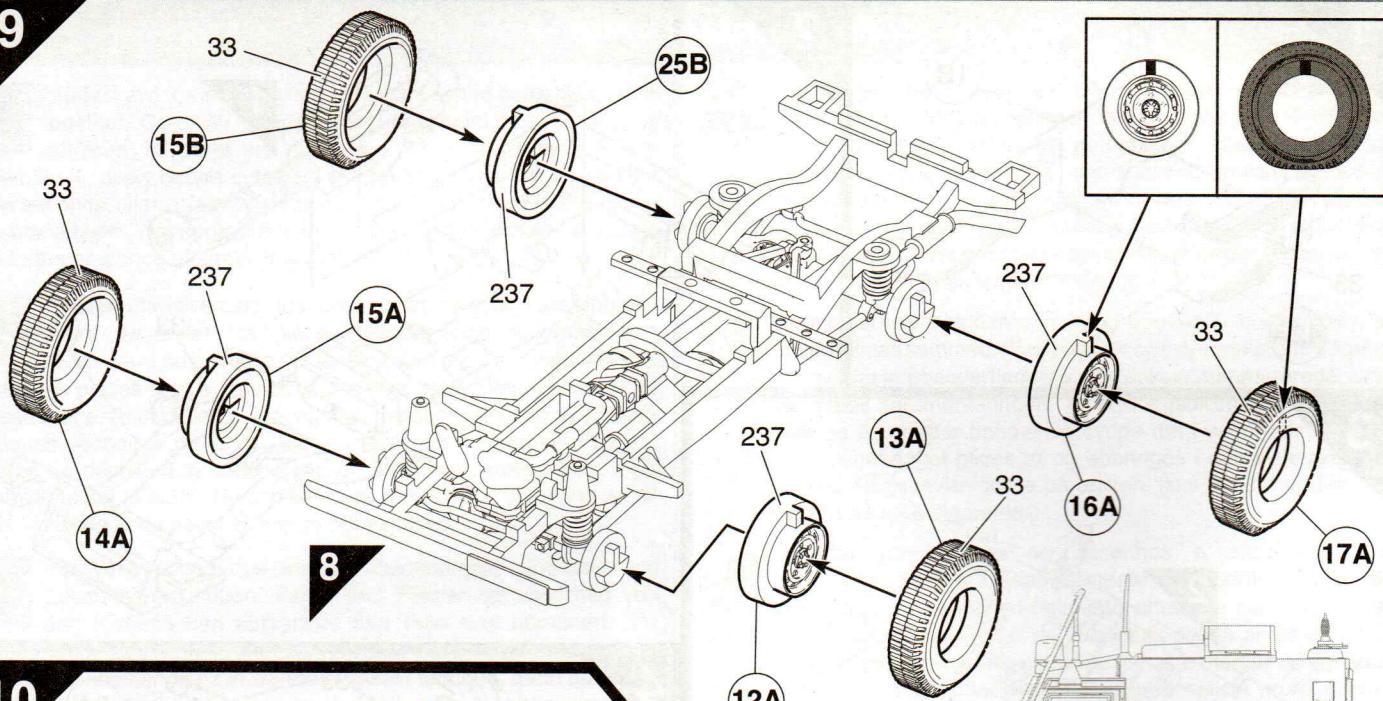
Humbrol paint number  
N° peinture Humbrol  
Humbrol-Farbnr  
N° pintura Humbrol  
Humbrol-farg nr  
N° vernice Humbrol  
Humbrol-vernummer  
Humbrol-malningsnummer  
N° de pintura Humbrol  
Humbrol-maalin numero  
N° farby Humbrol  
Νομερό χρωμάτου Humbrol

00



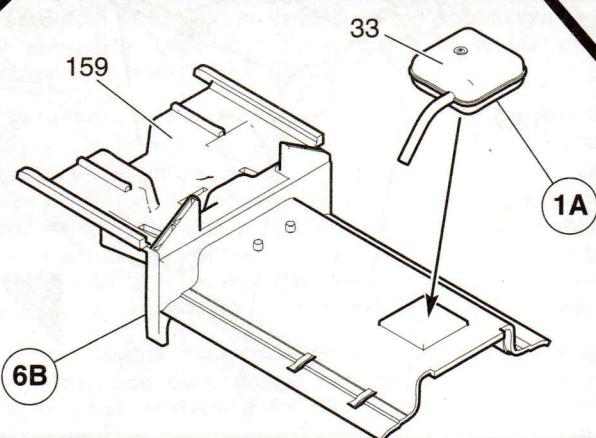
# Snatch Land Rover

9

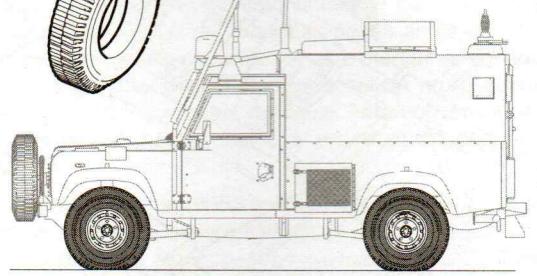


8

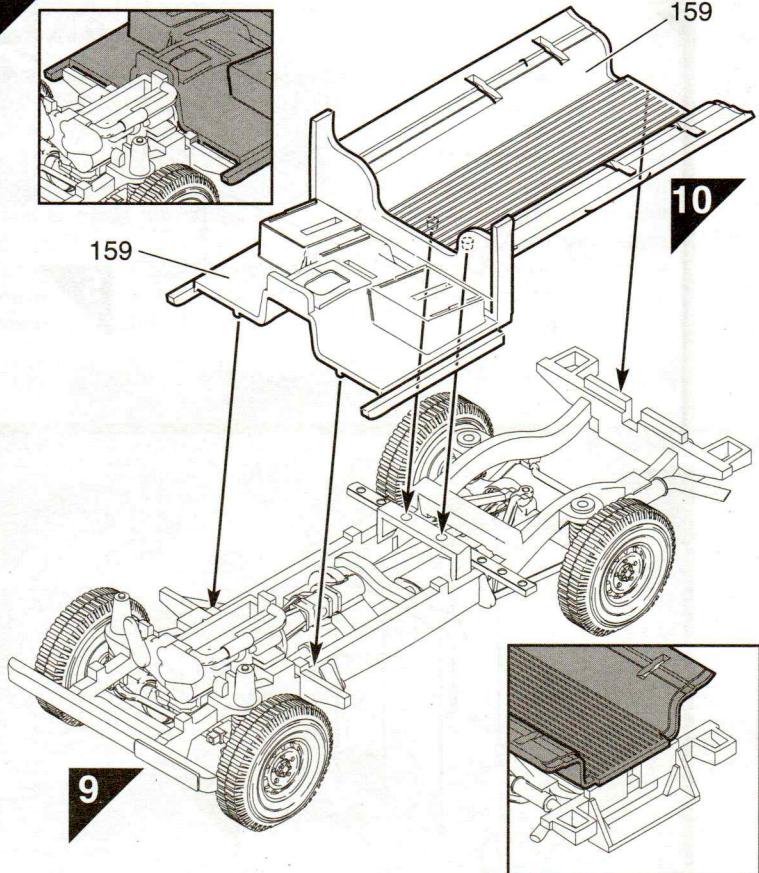
10



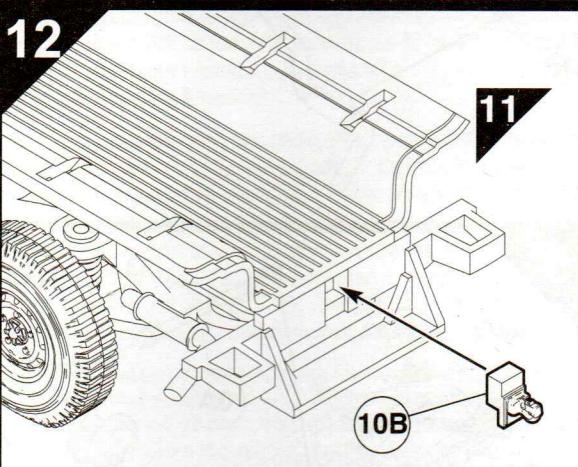
12



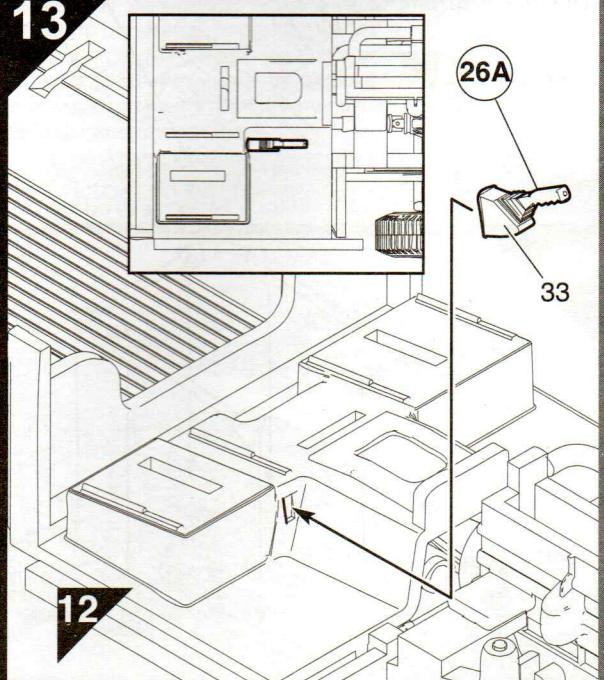
11

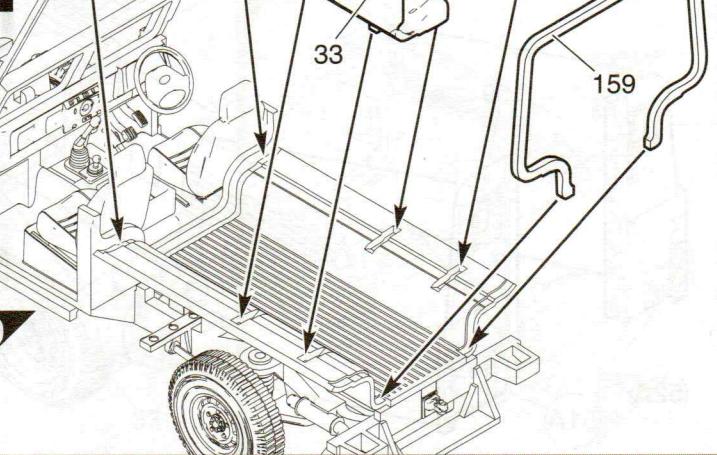
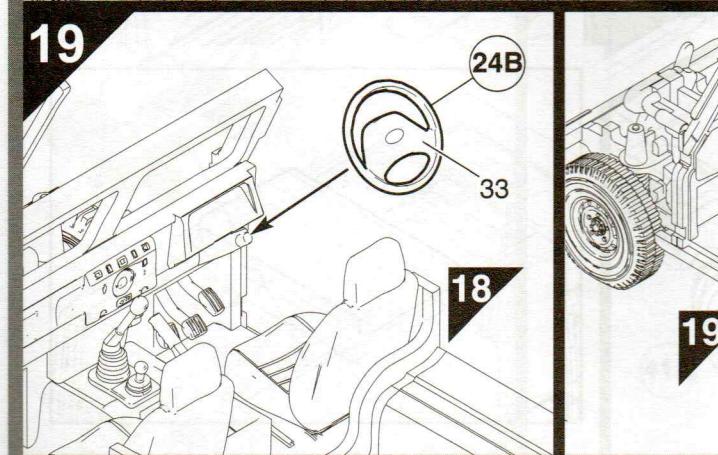
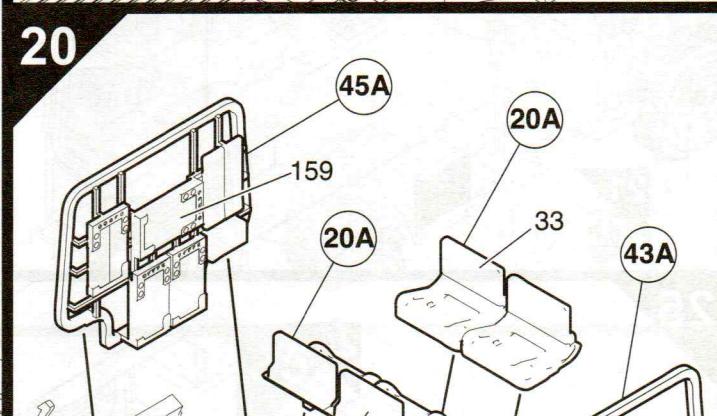
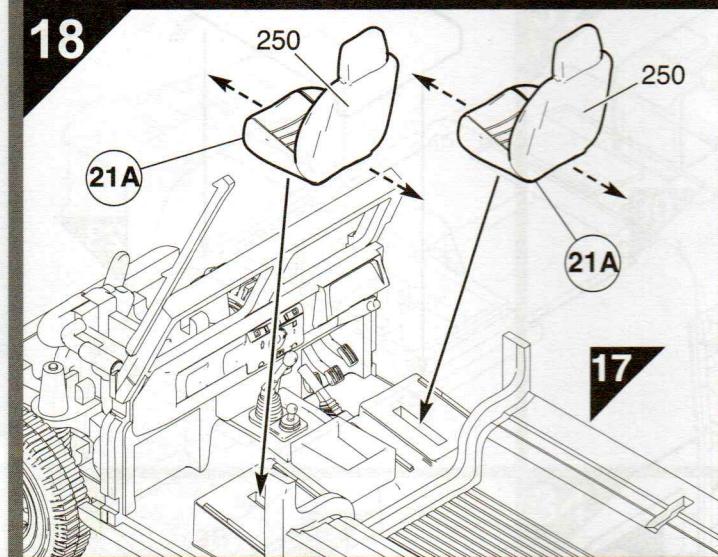
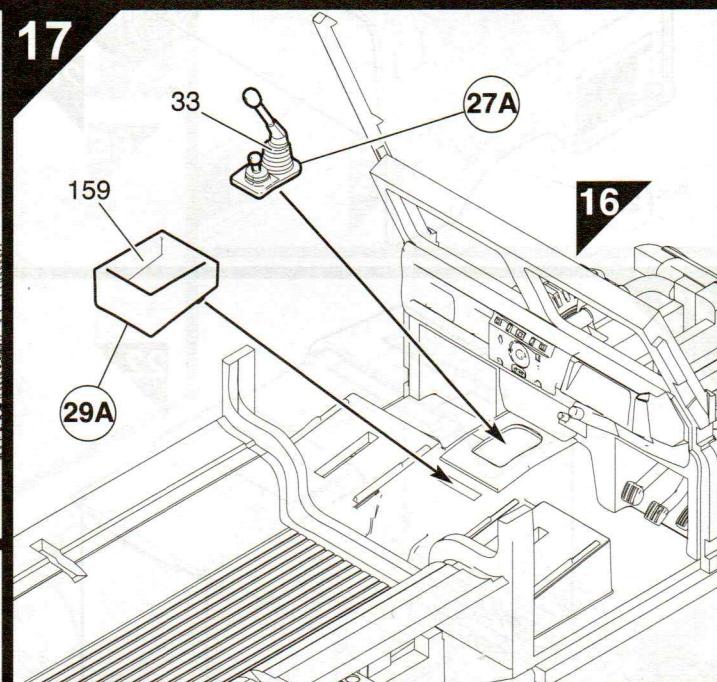
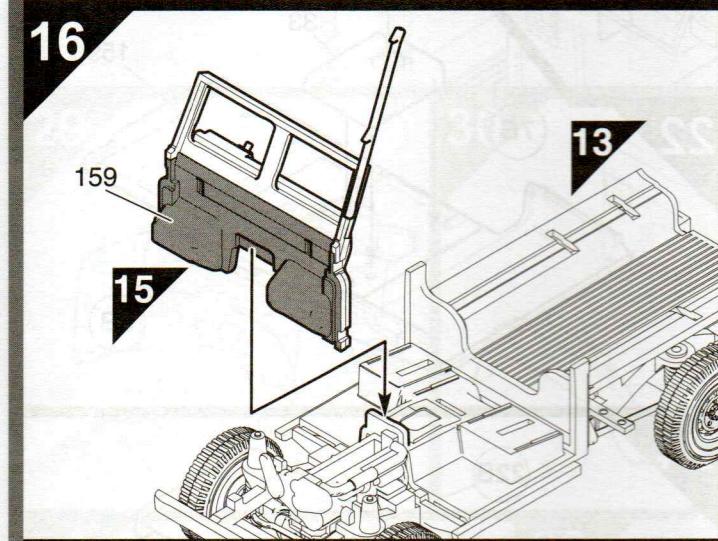
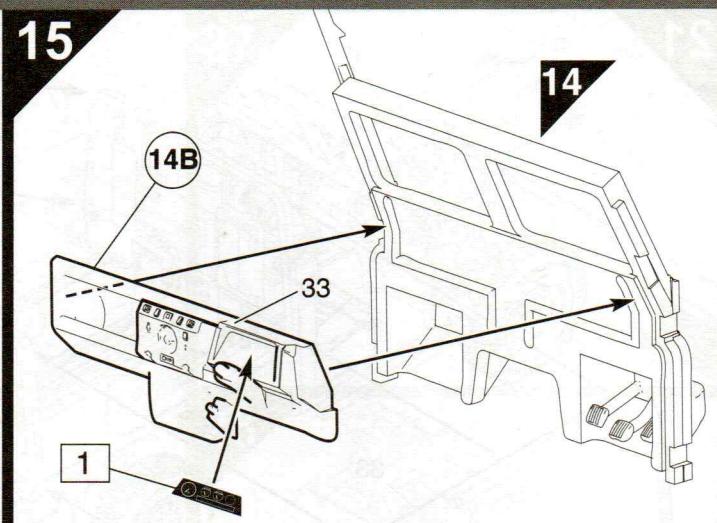
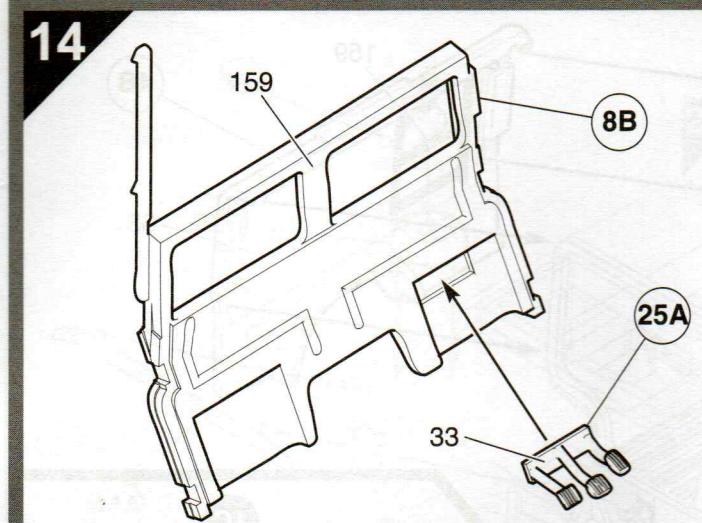


11

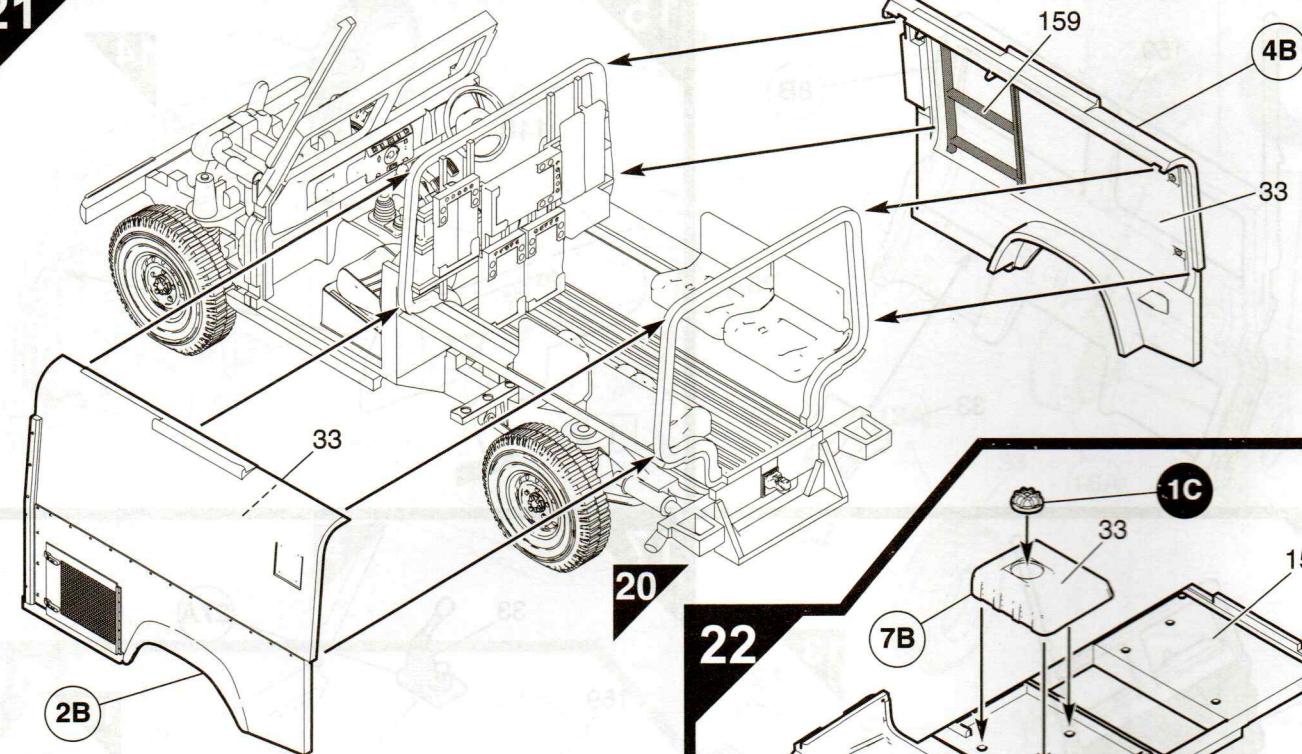


13

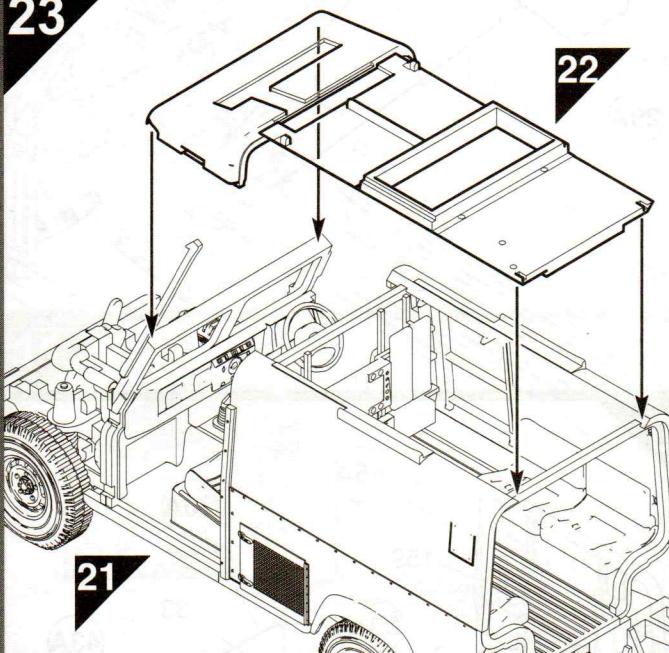




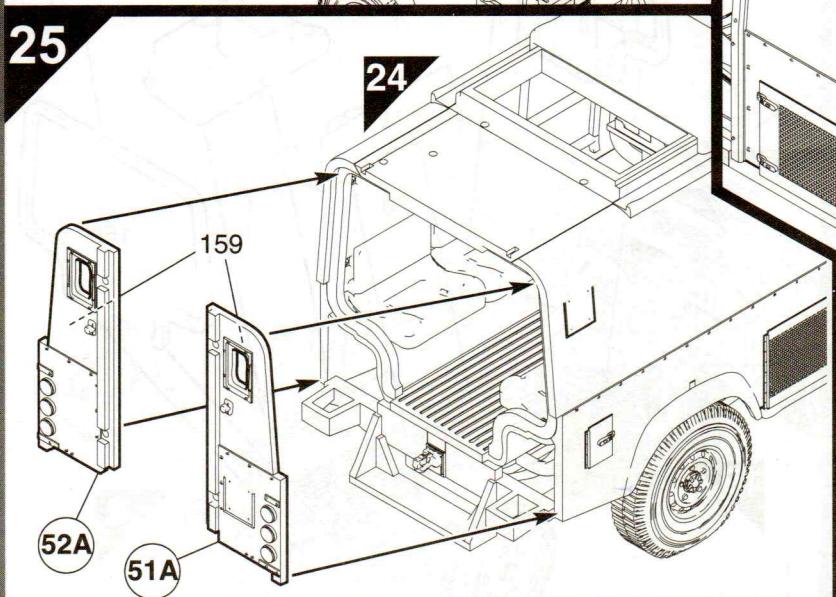
21



23

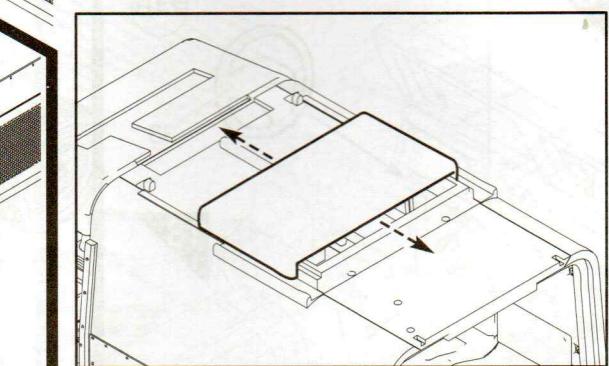
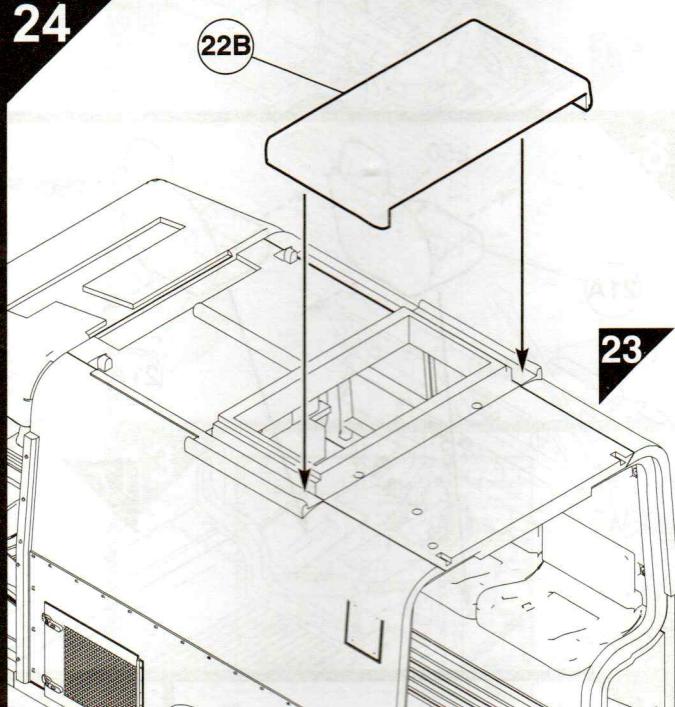


25

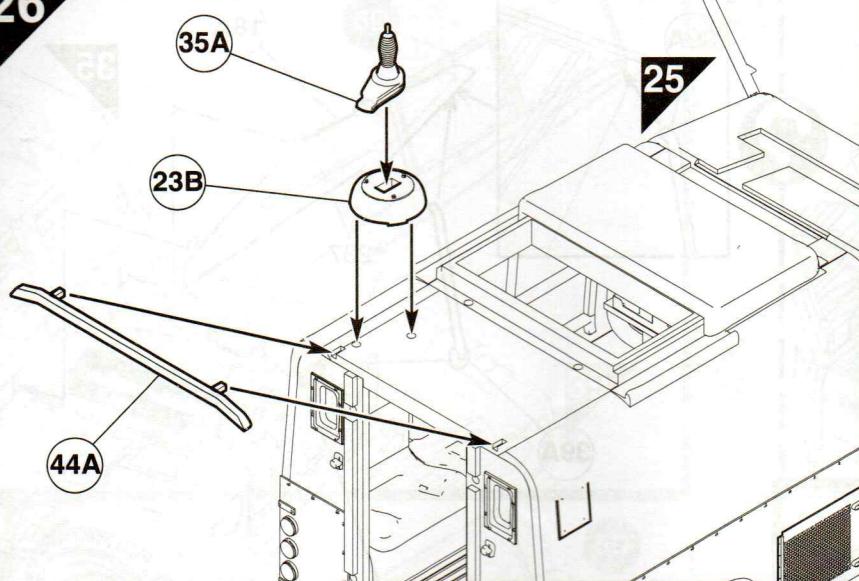


22

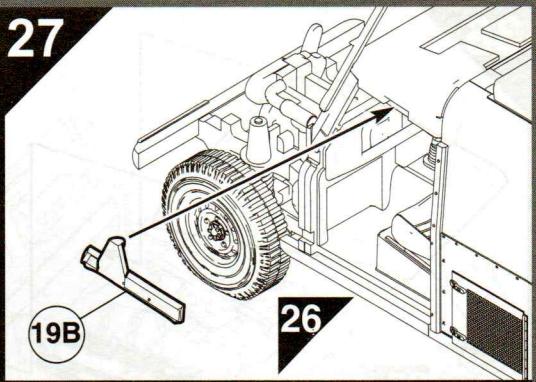
24



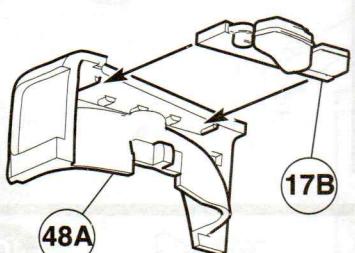
26



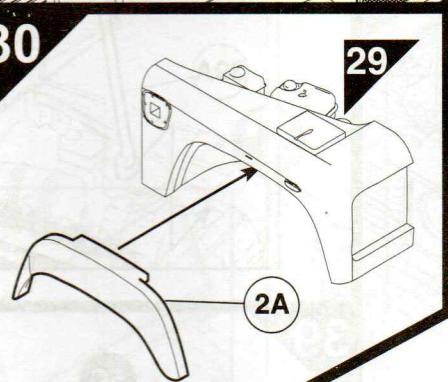
27



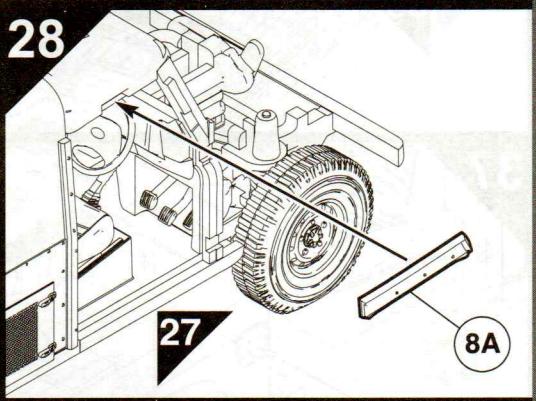
29



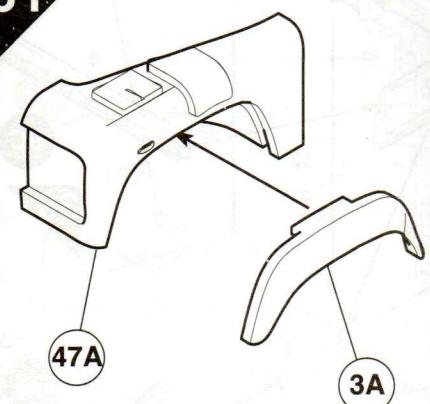
30



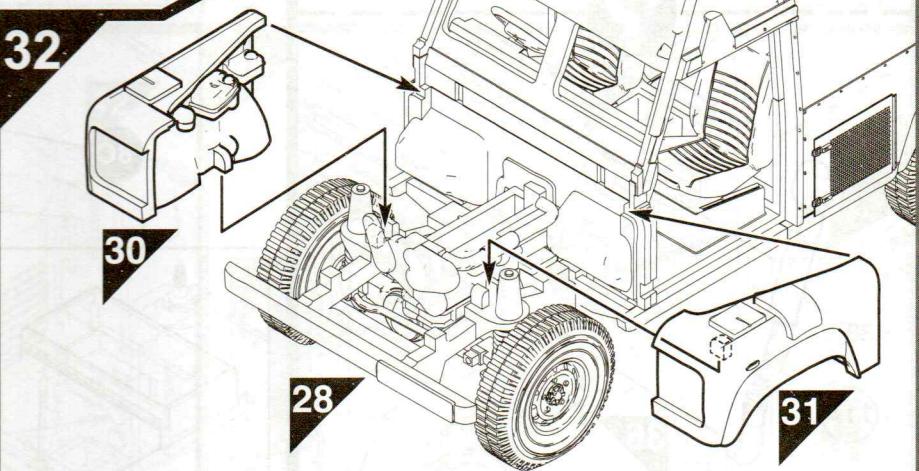
28



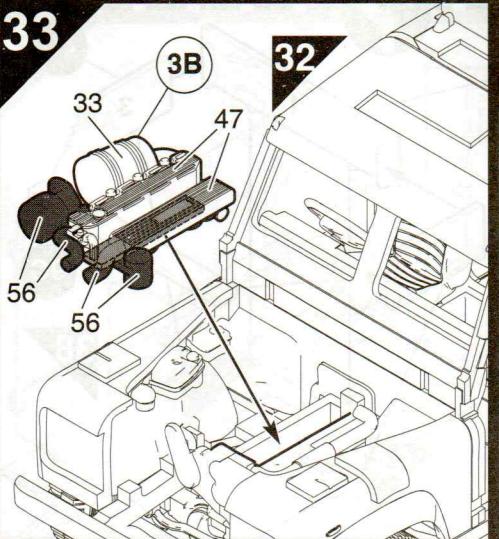
31



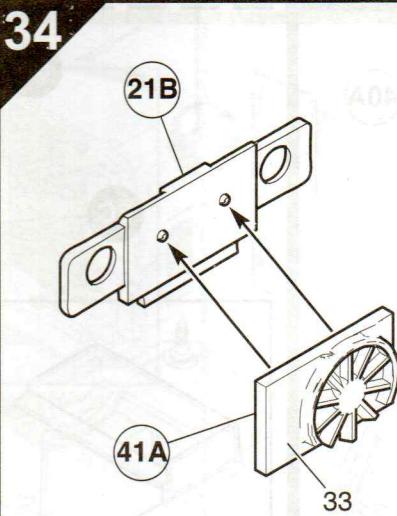
32



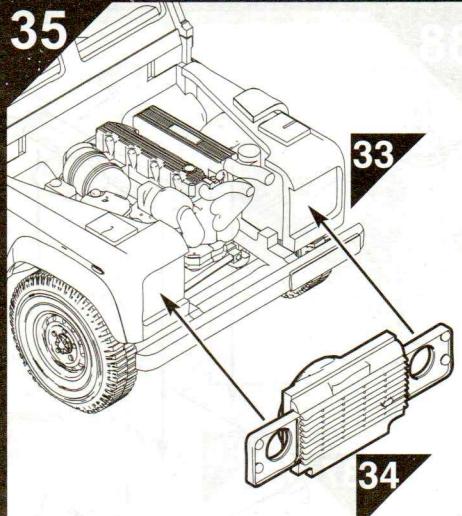
33



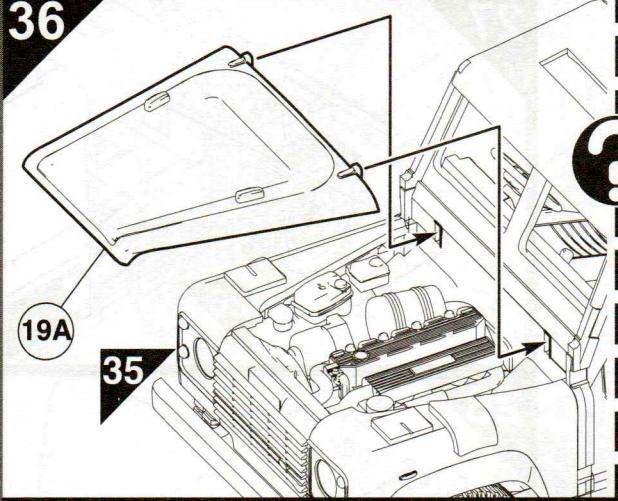
34



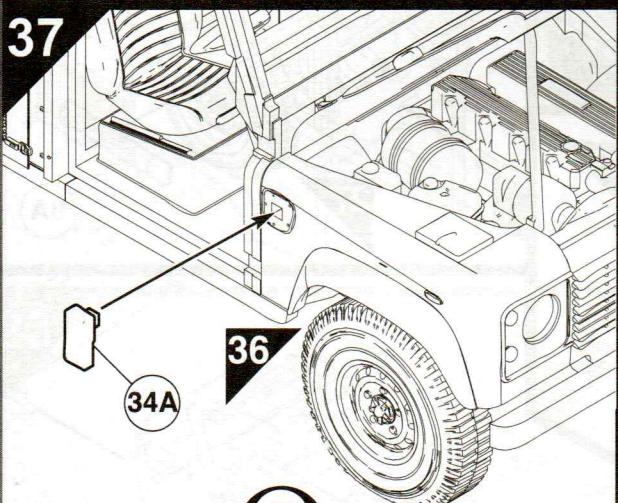
35



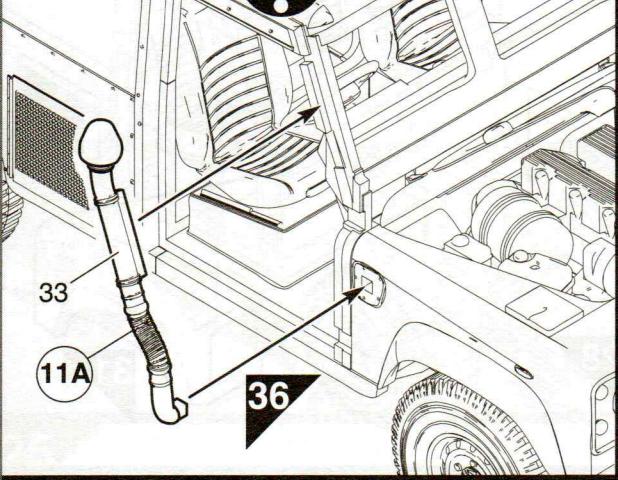
36



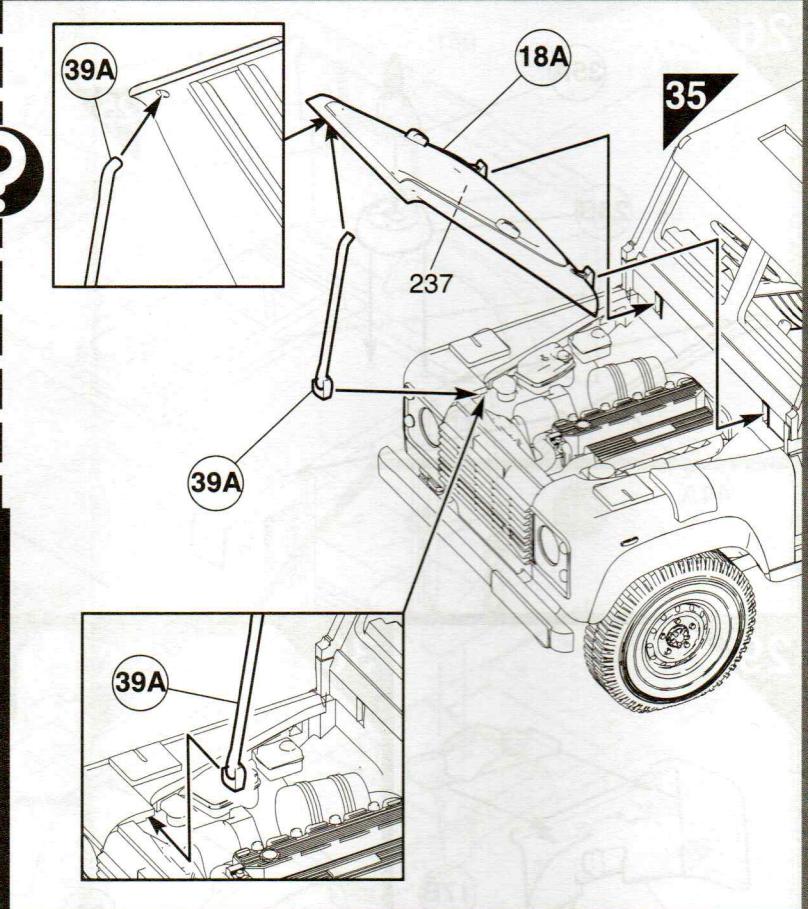
37



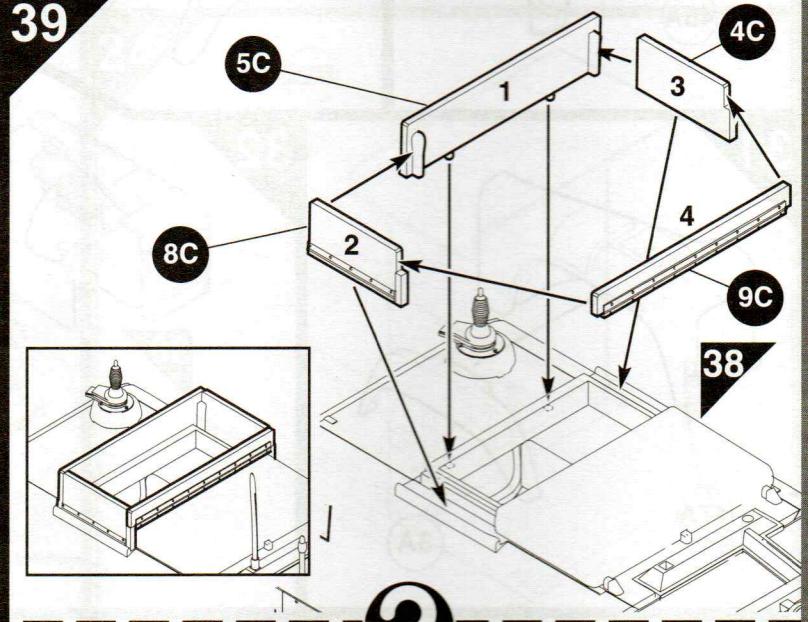
38



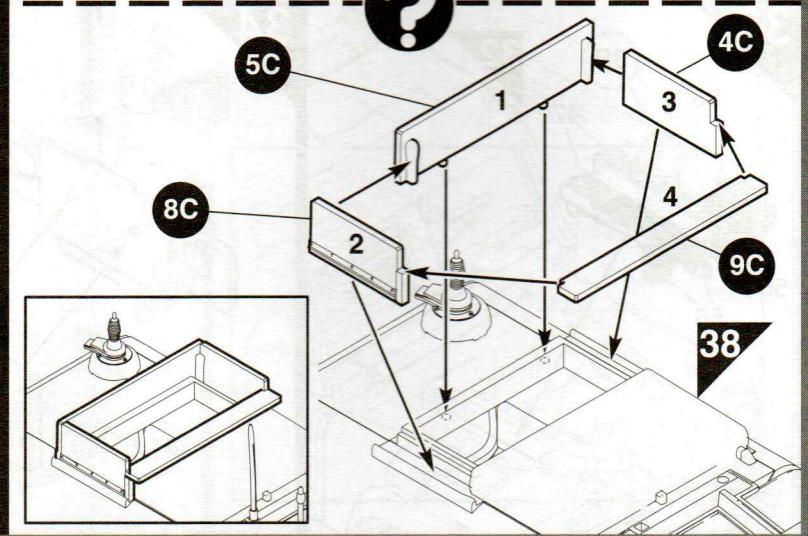
39



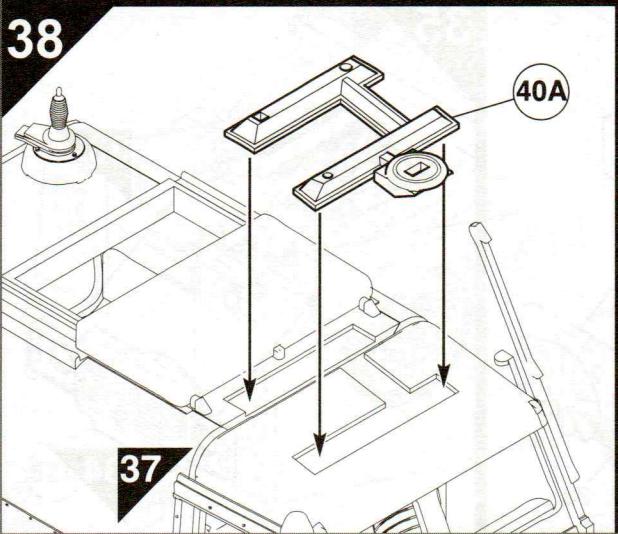
39



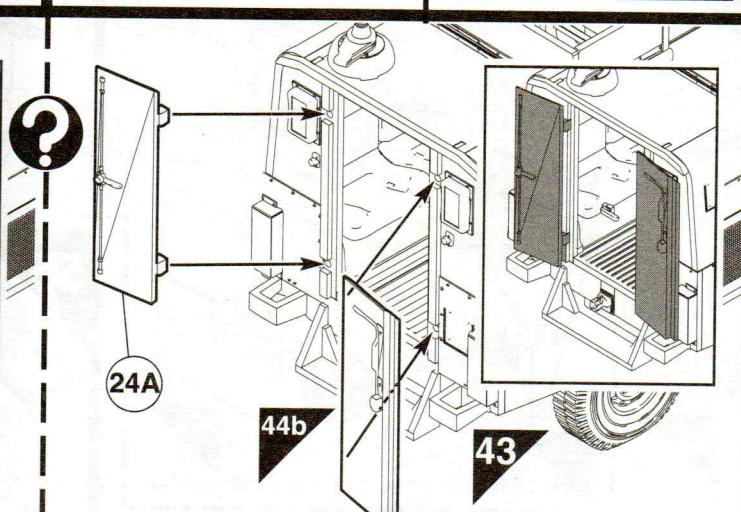
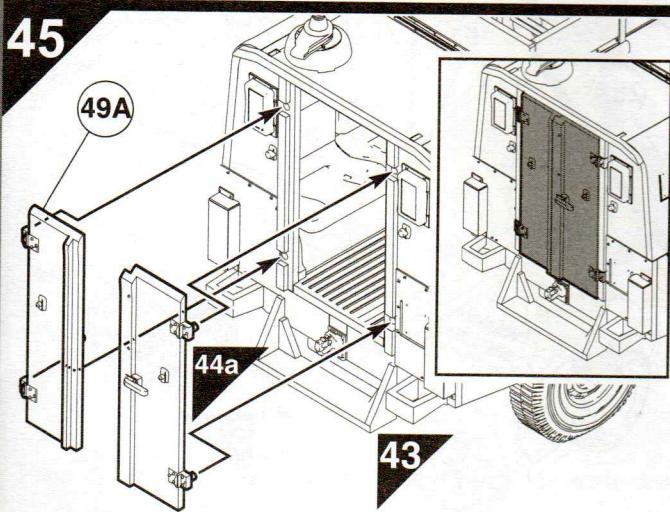
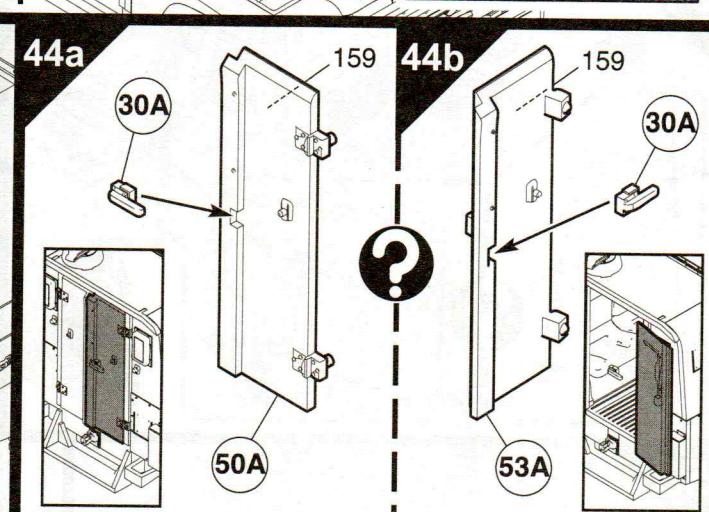
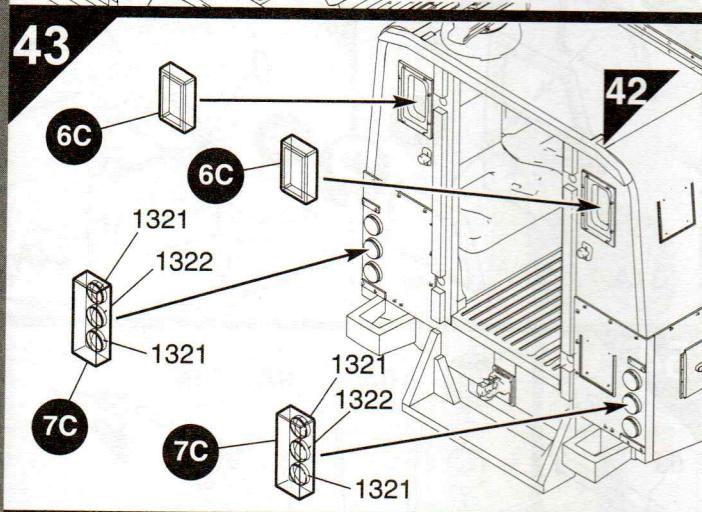
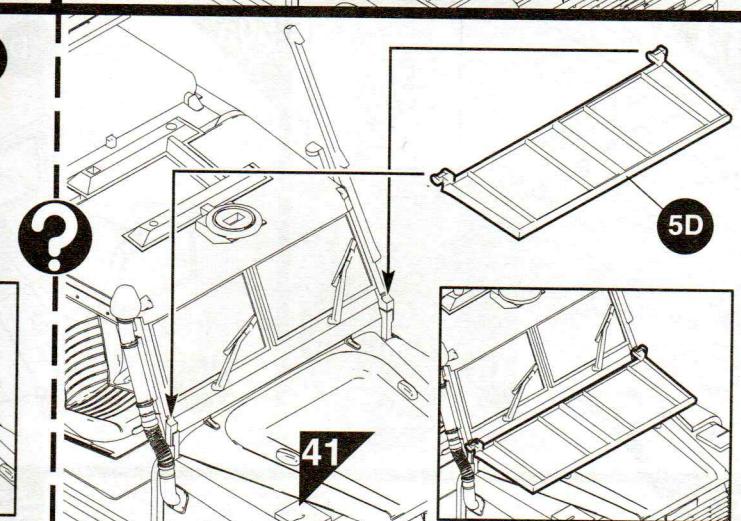
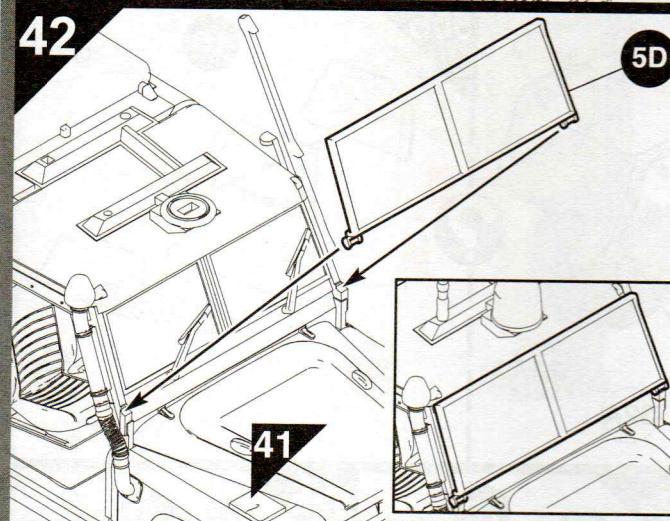
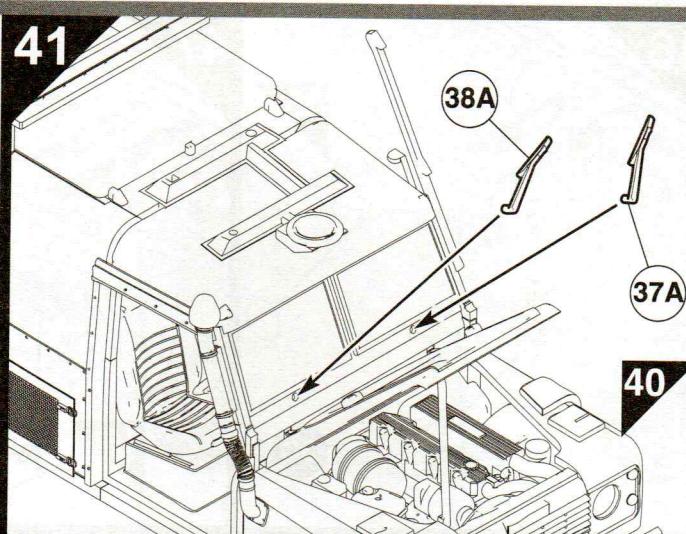
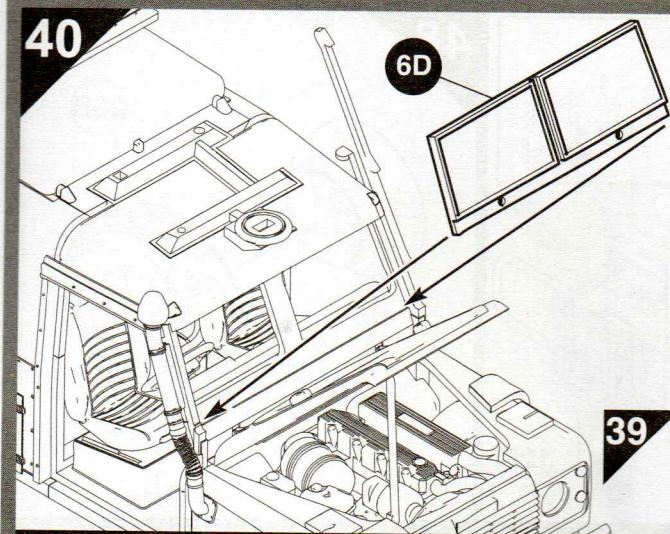
38

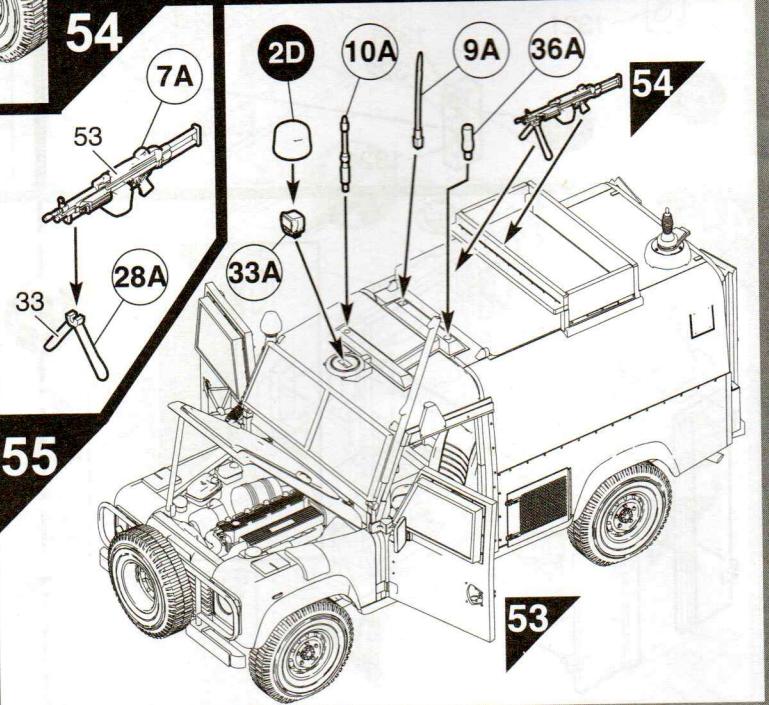
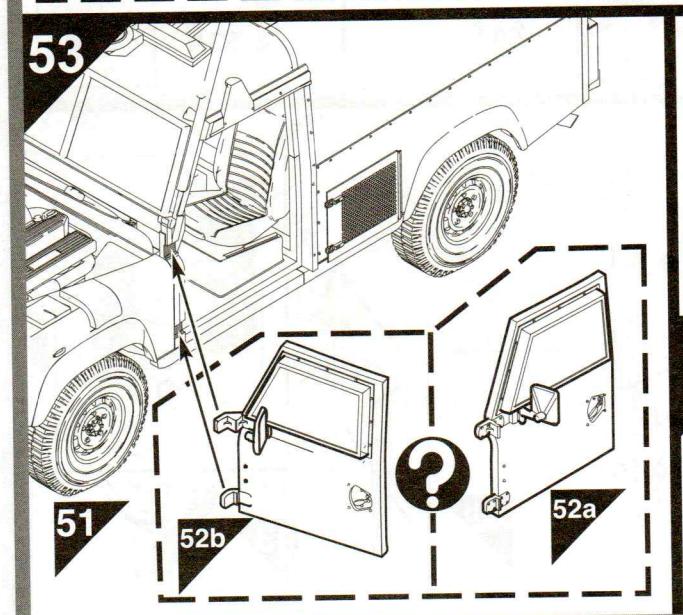
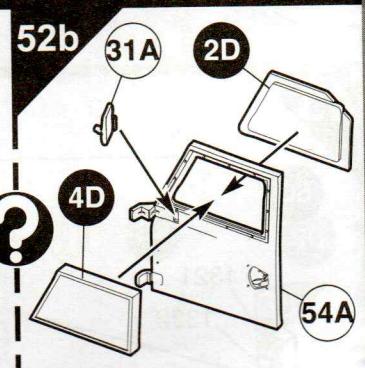
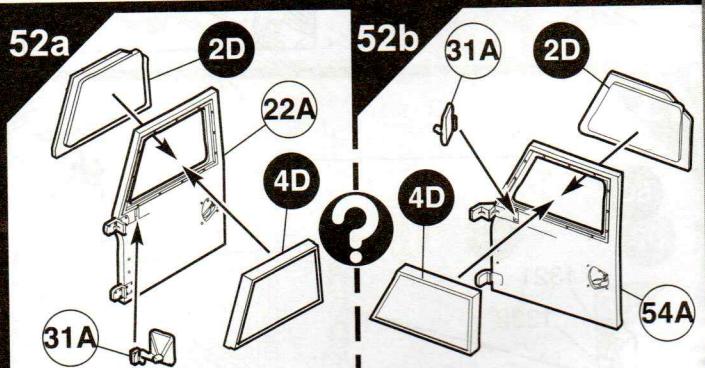
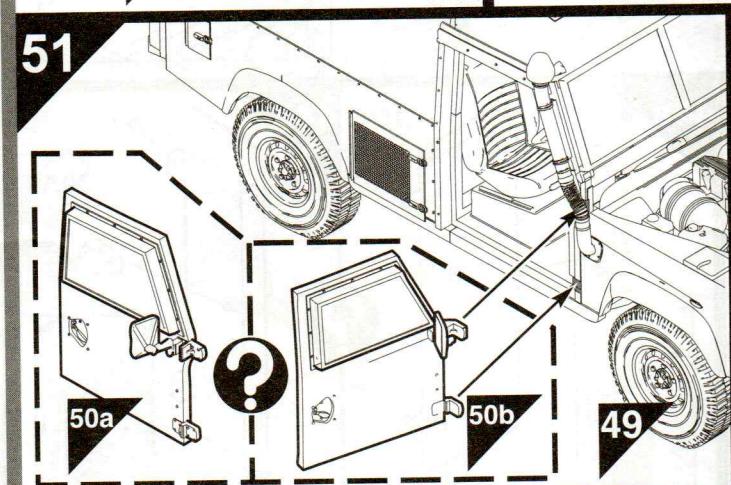
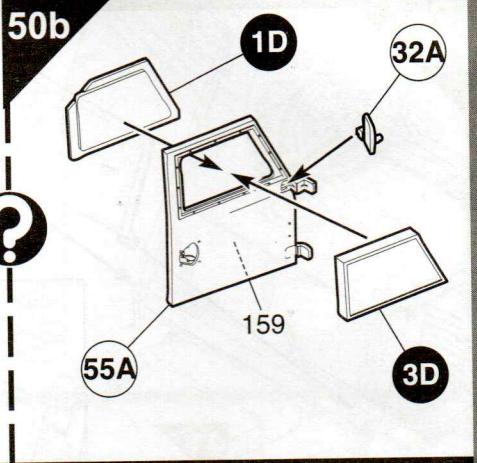
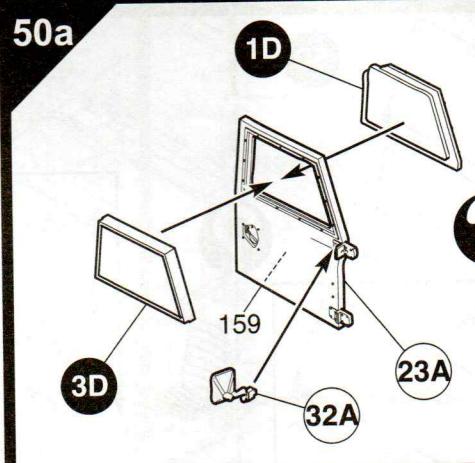
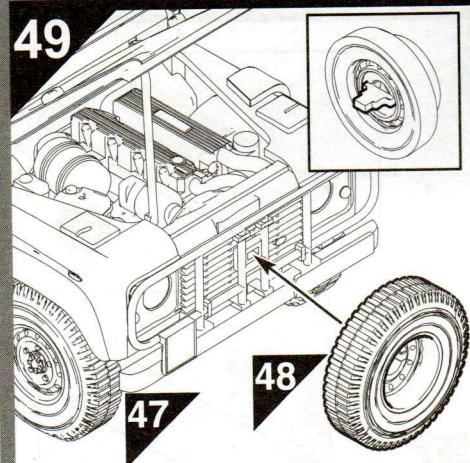
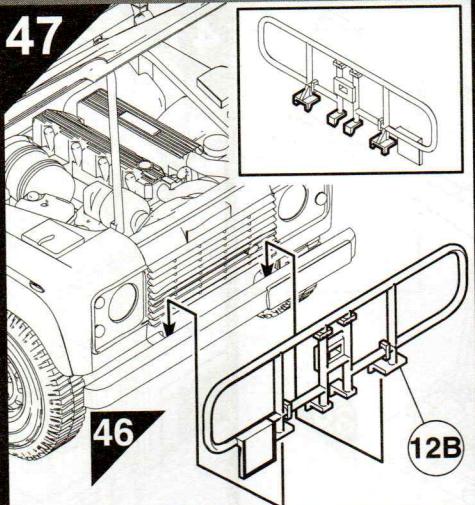
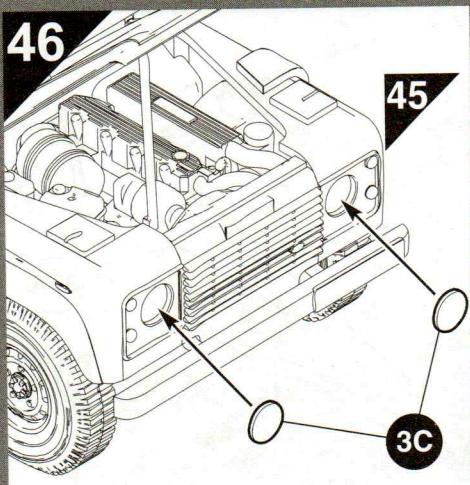


37



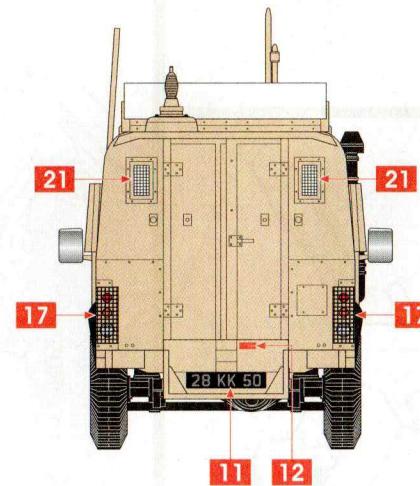
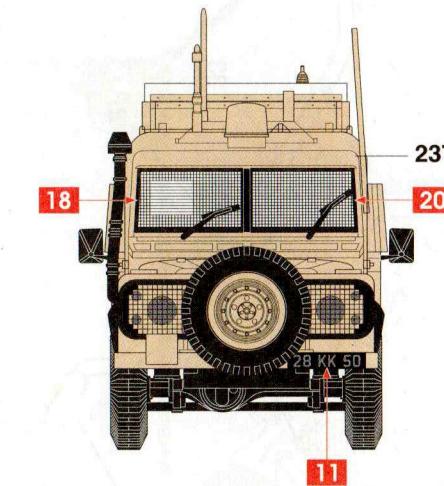
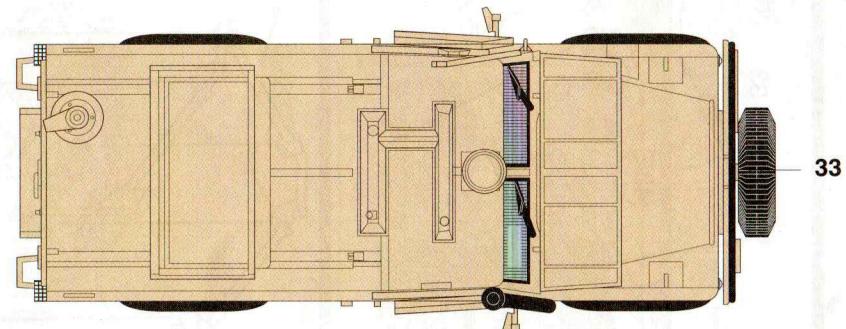
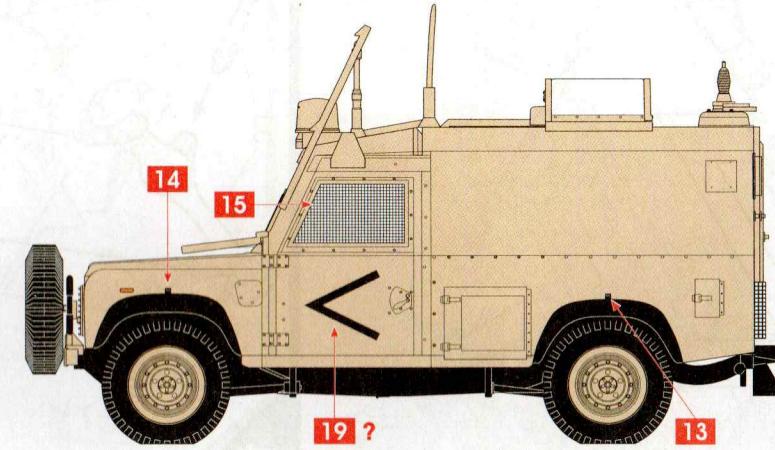
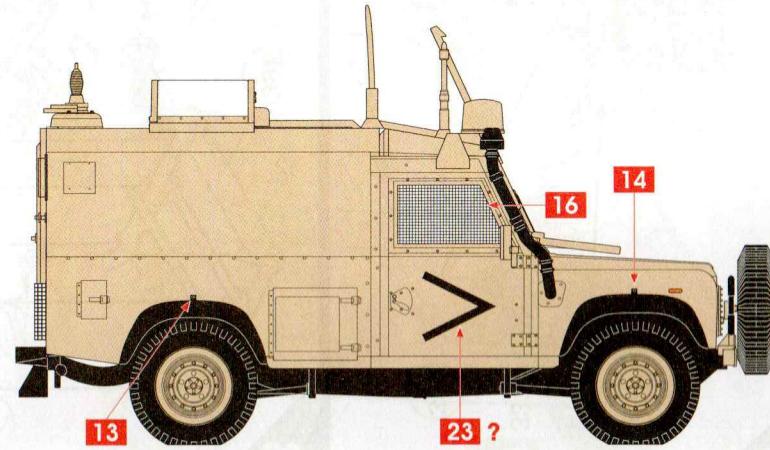
# Snatch Land Rover



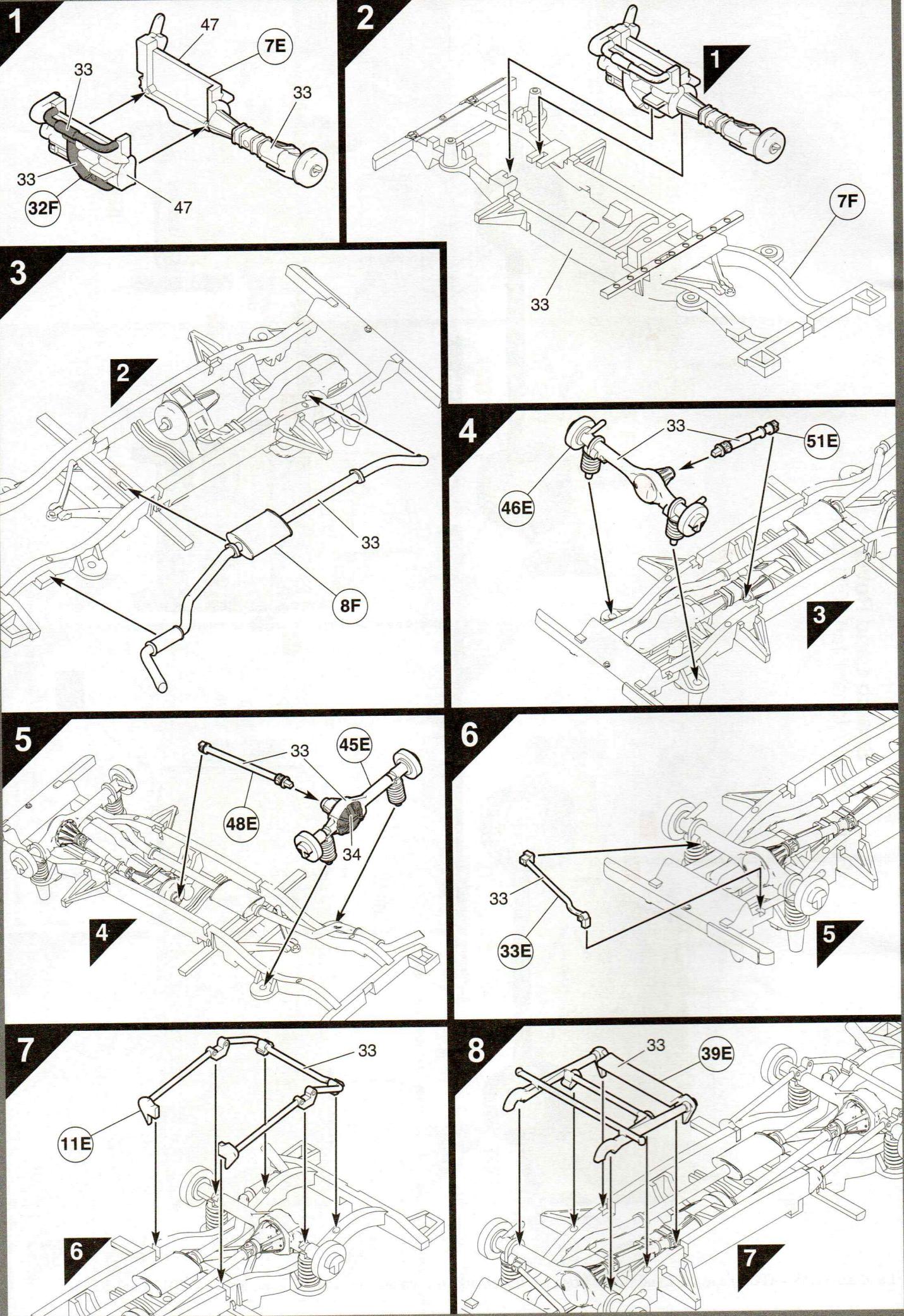


# Snatch Land Rover

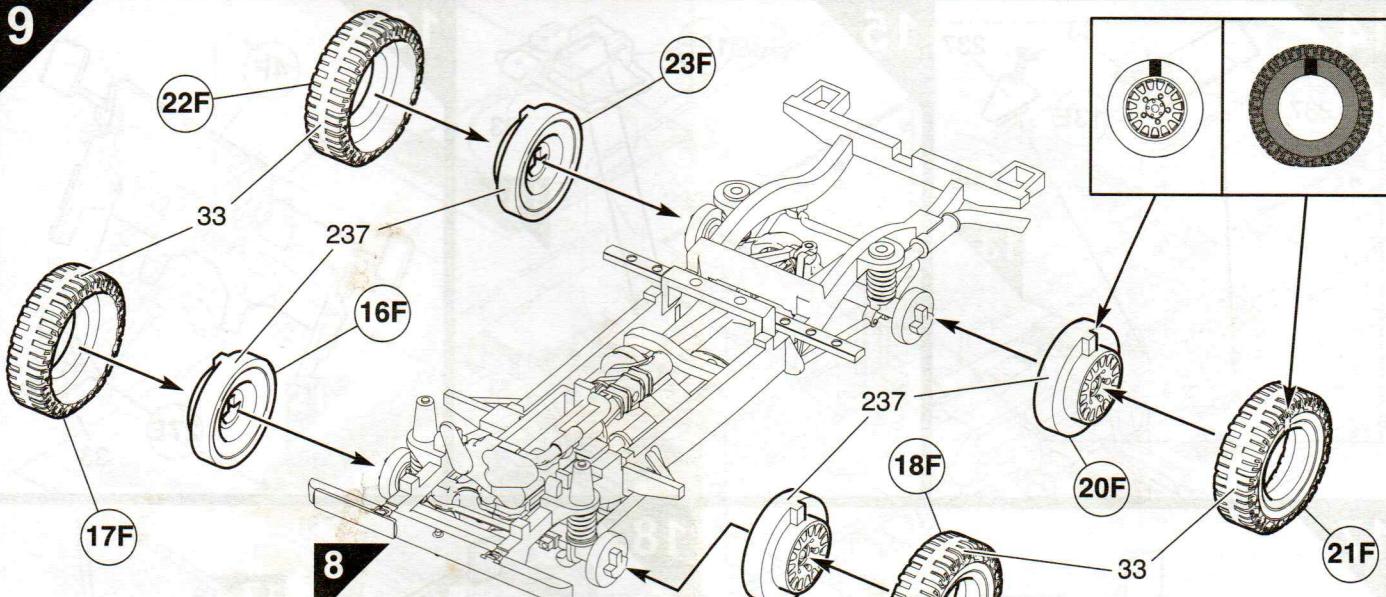
British Army, Afghanistan 2001-present day



33 Matt Black    237 Matt Desert Tan

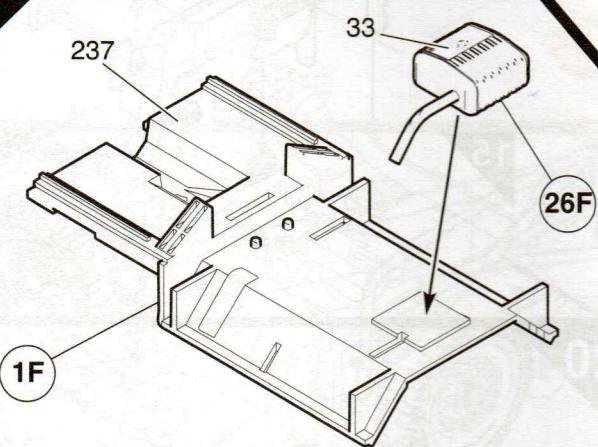


9



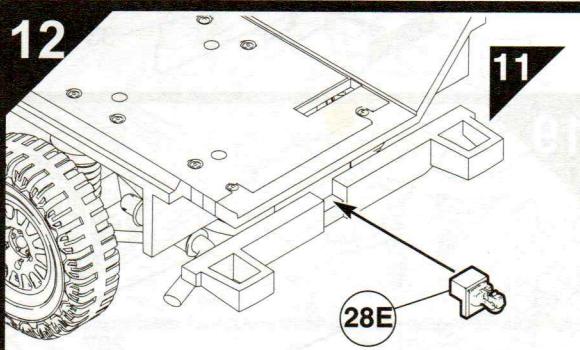
8

10



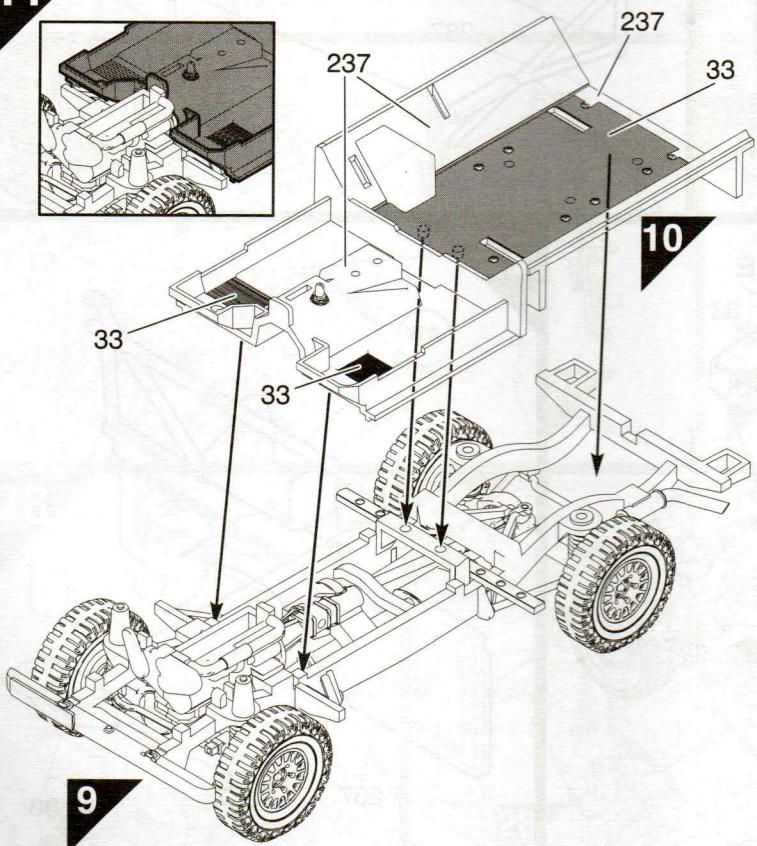
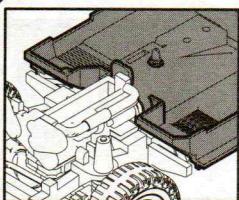
19F

12



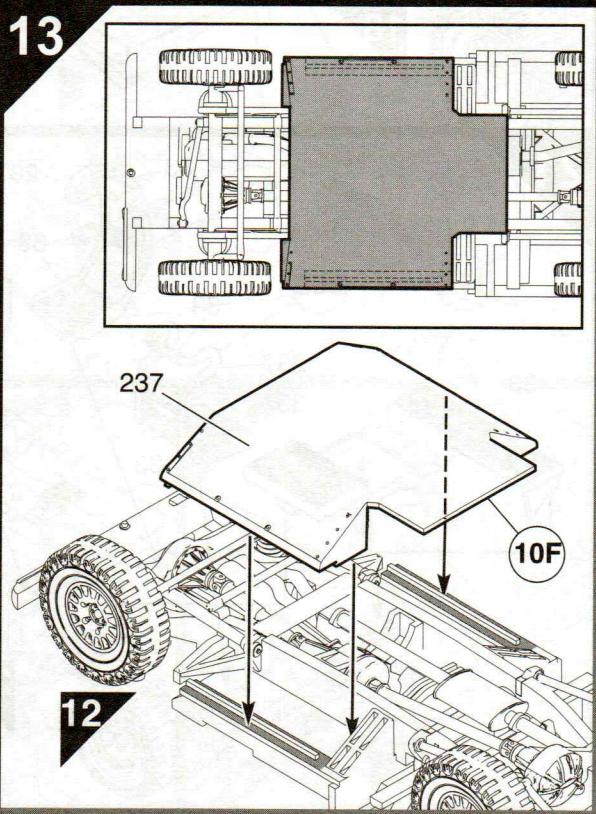
11

11



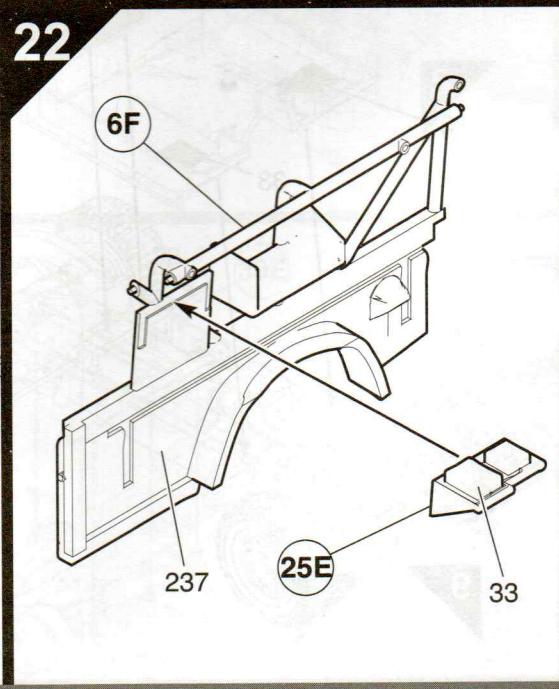
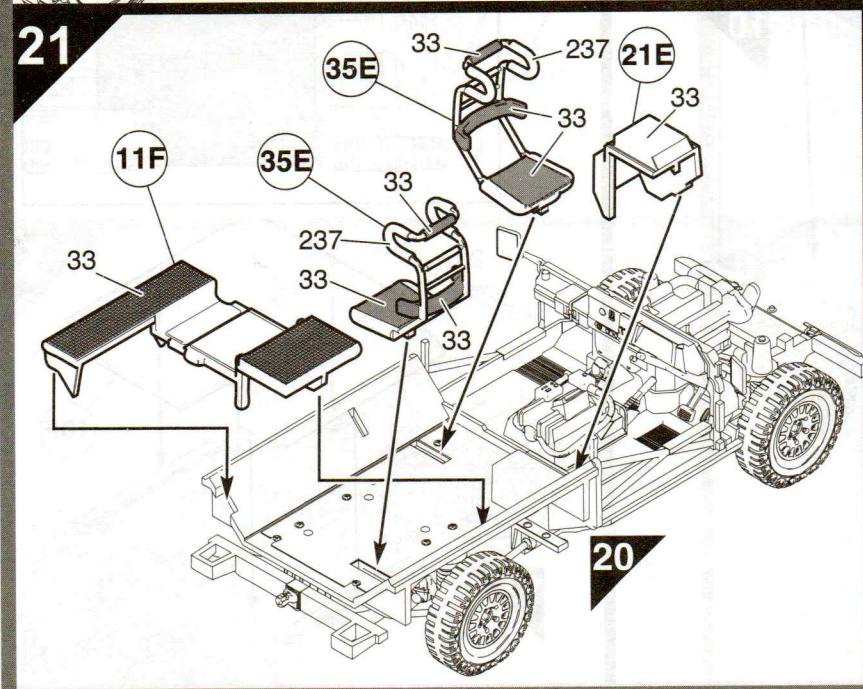
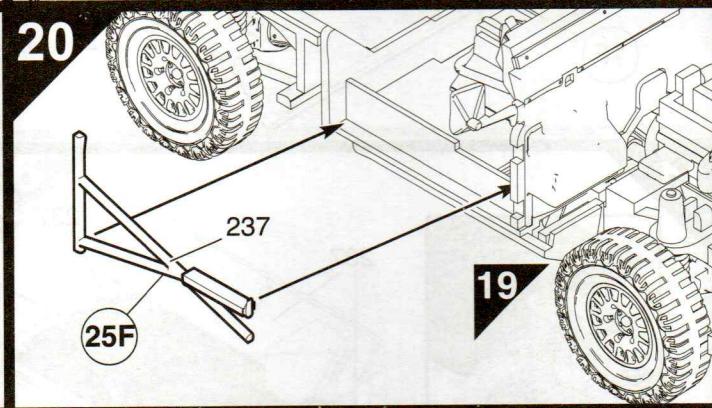
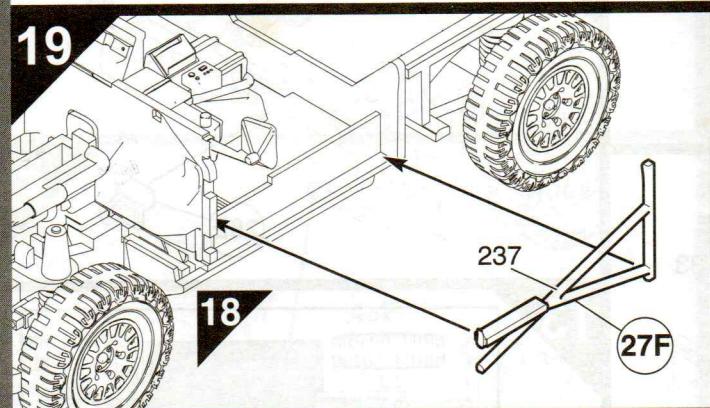
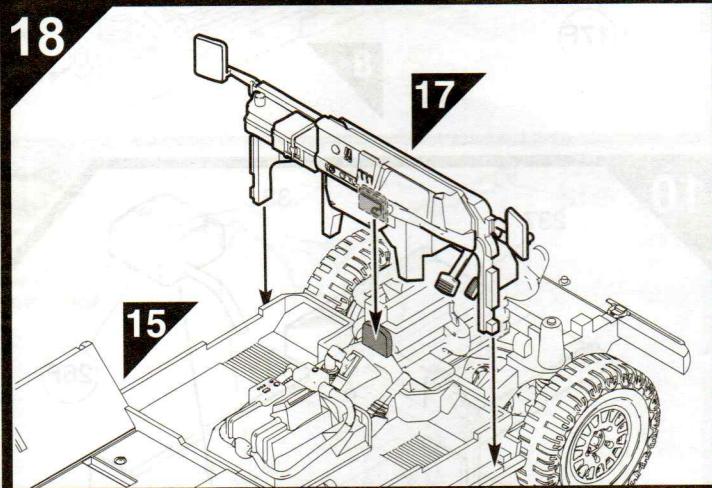
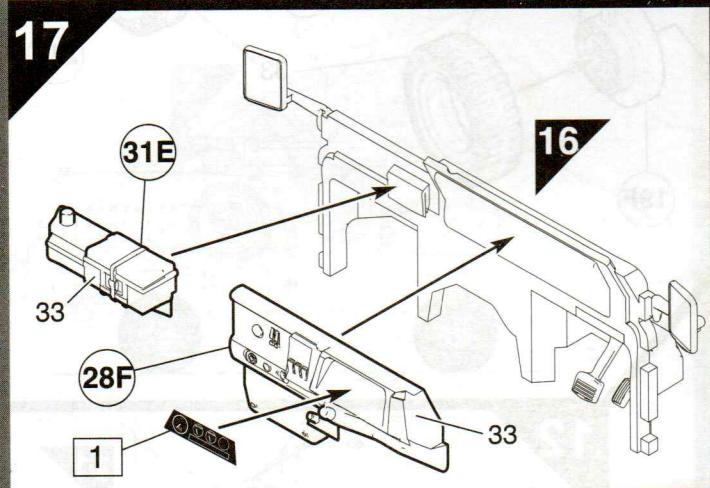
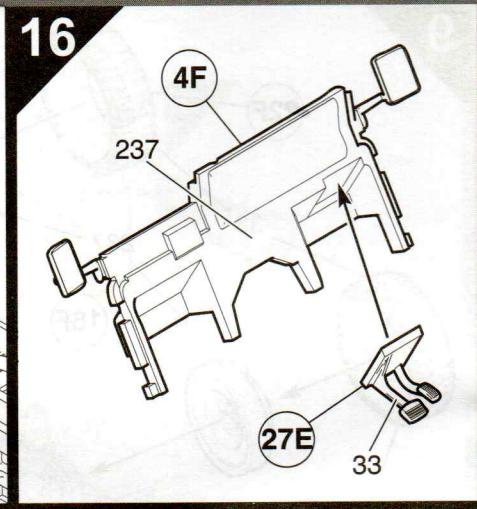
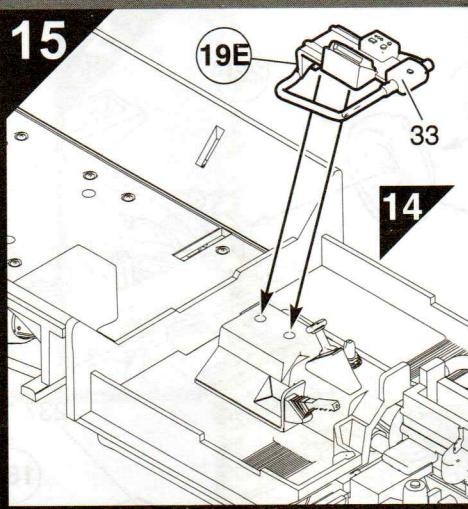
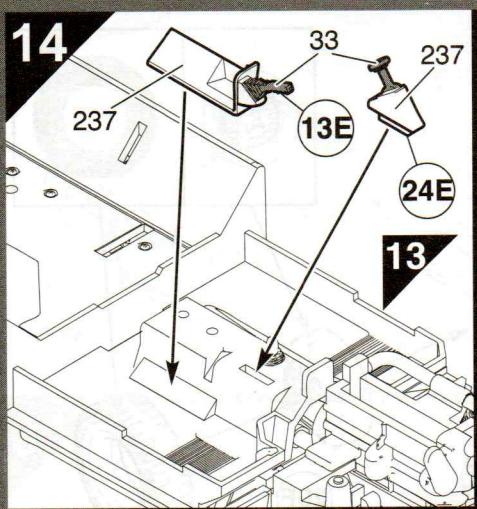
10

13

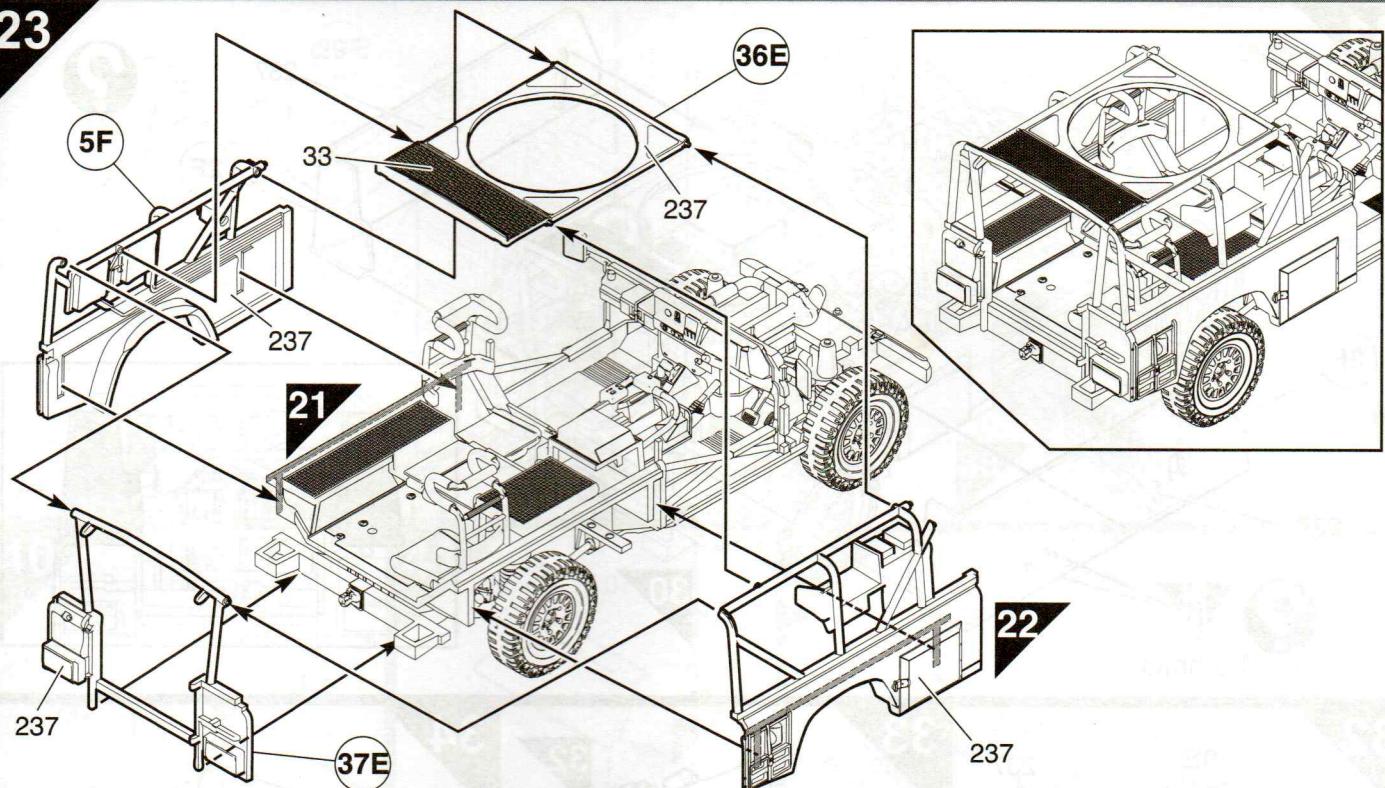


9

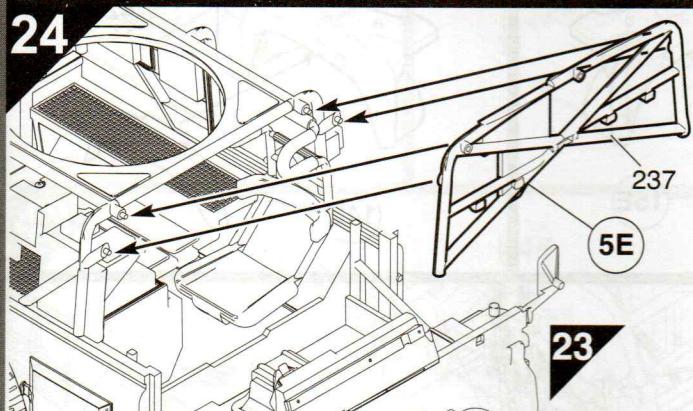
12



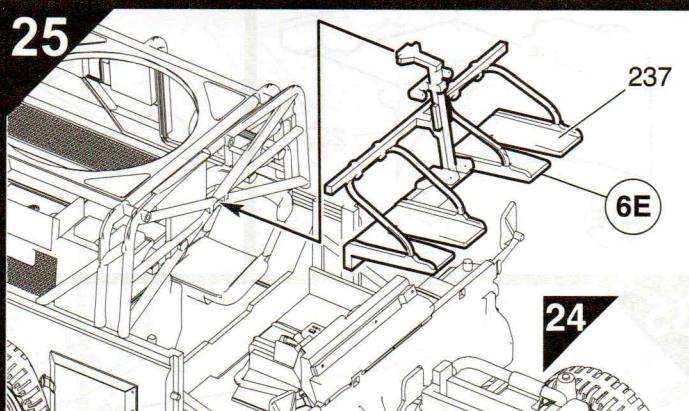
23



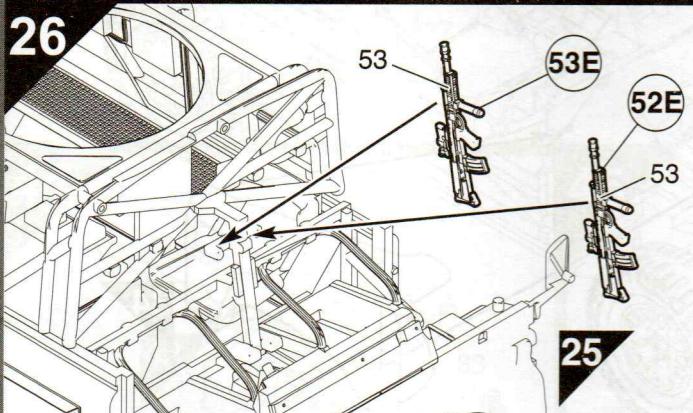
24



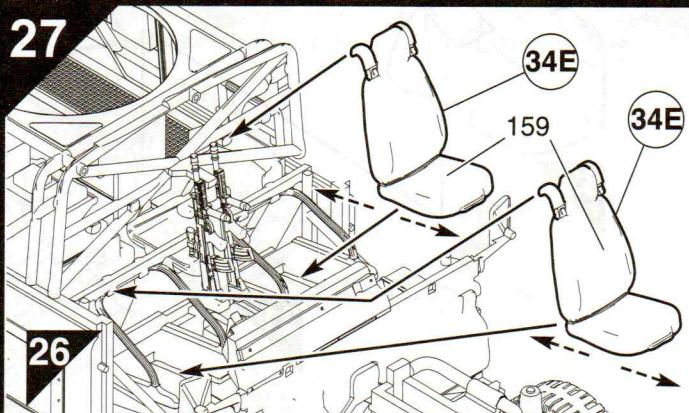
25



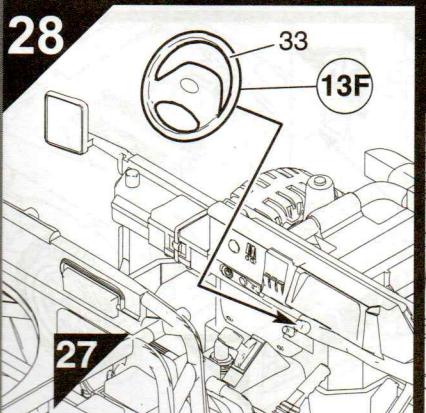
26



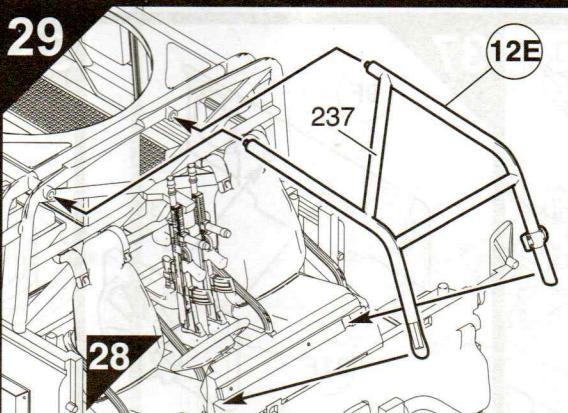
27



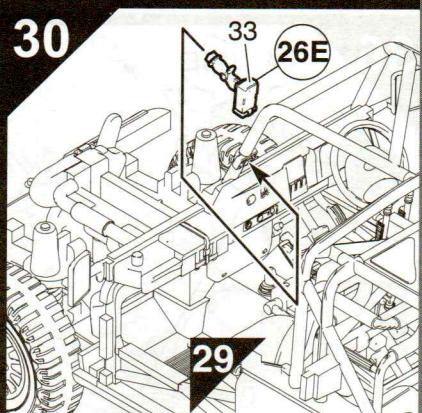
28



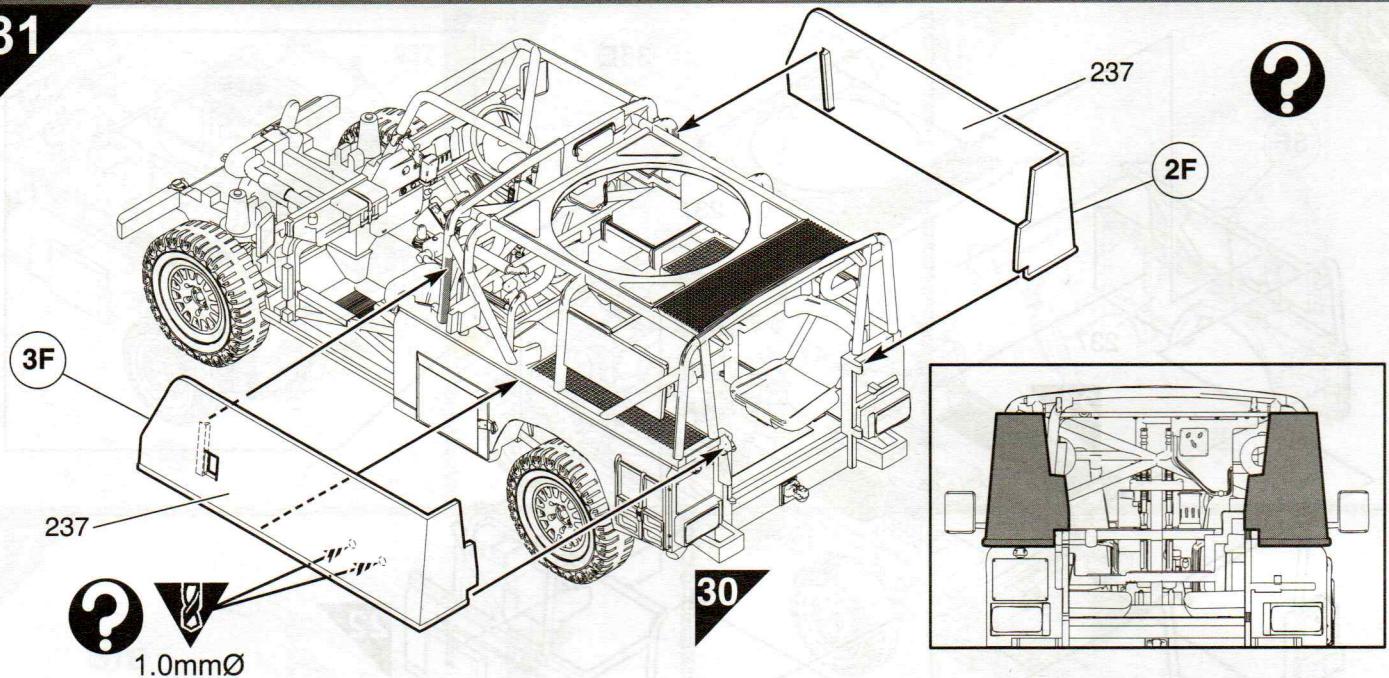
29



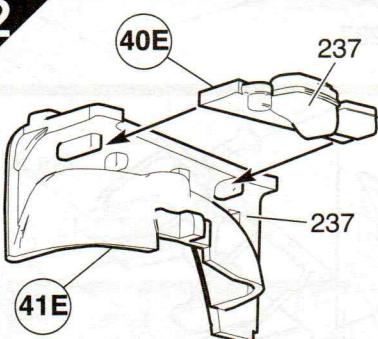
30



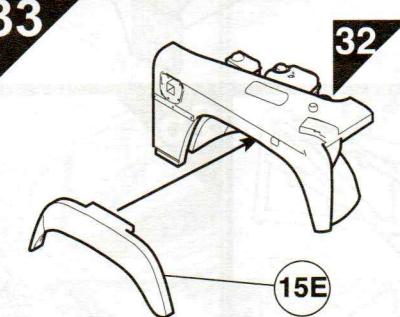
31



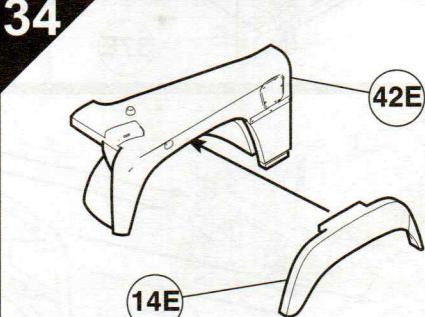
32



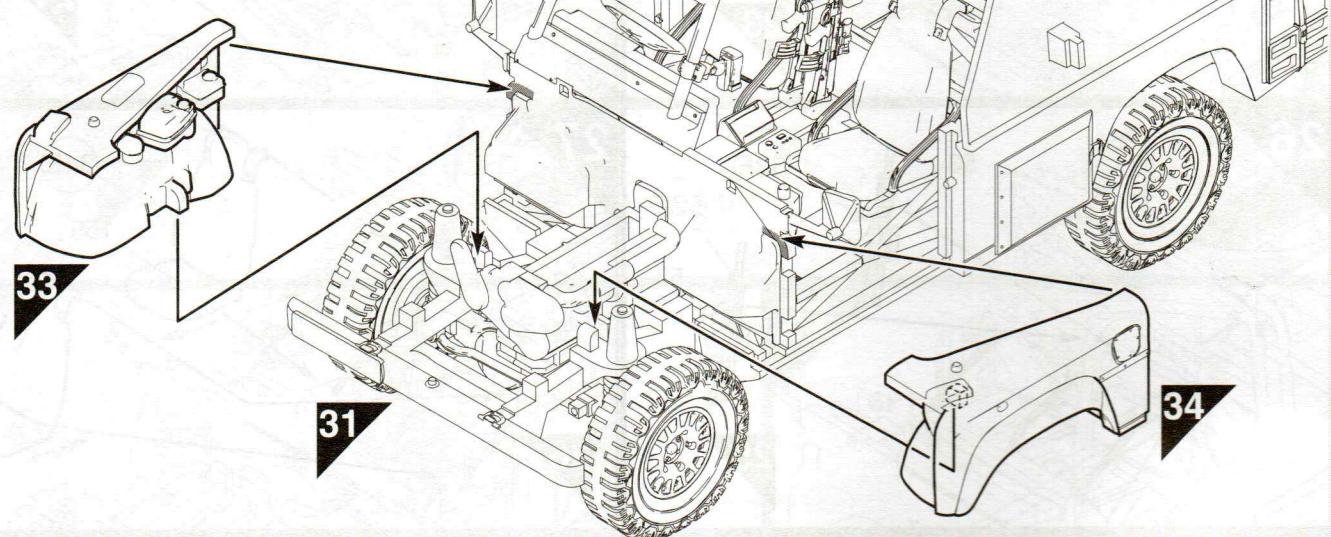
33



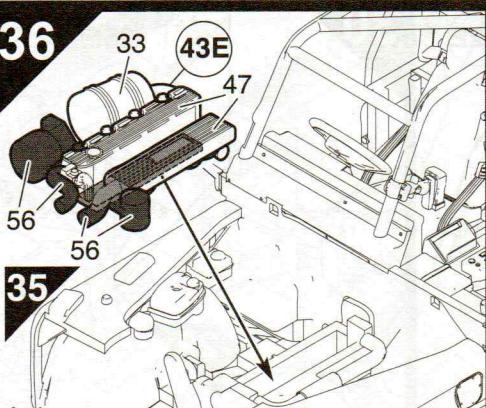
34



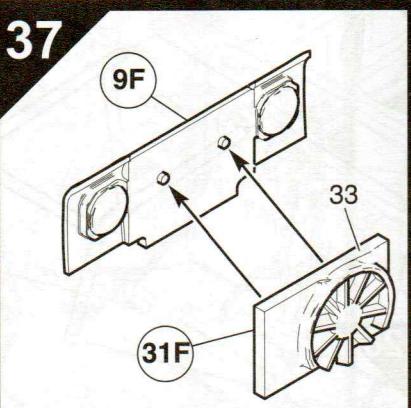
35



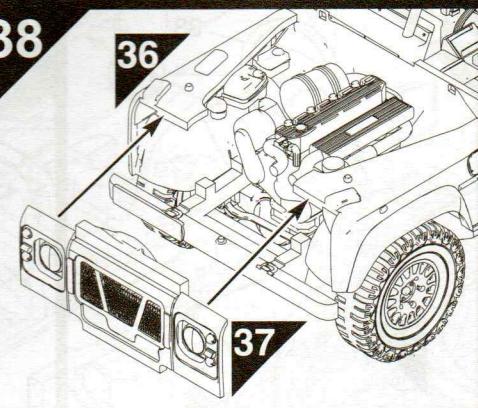
36



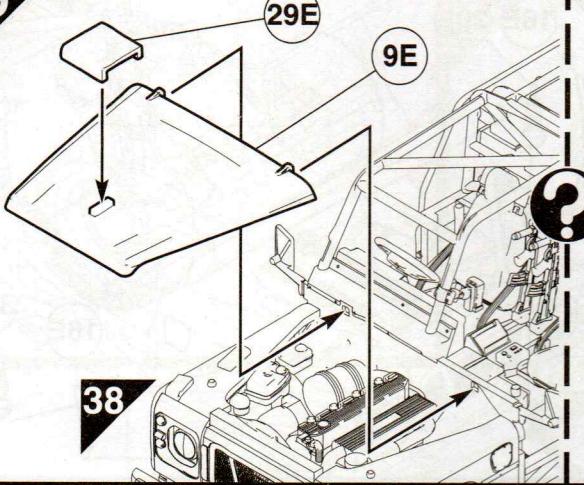
37



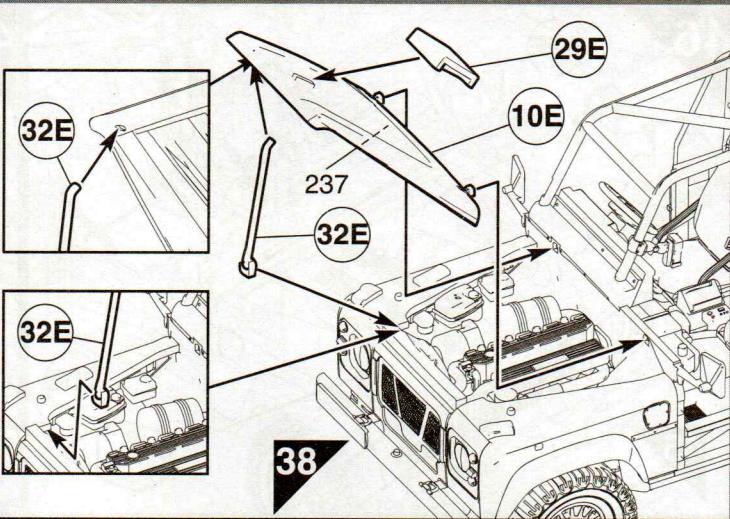
38



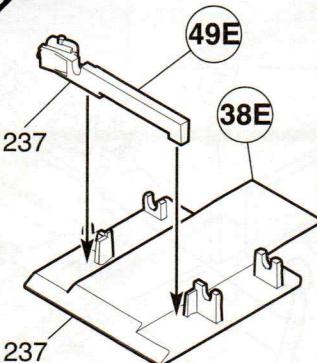
39



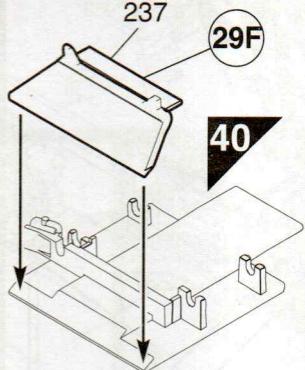
38



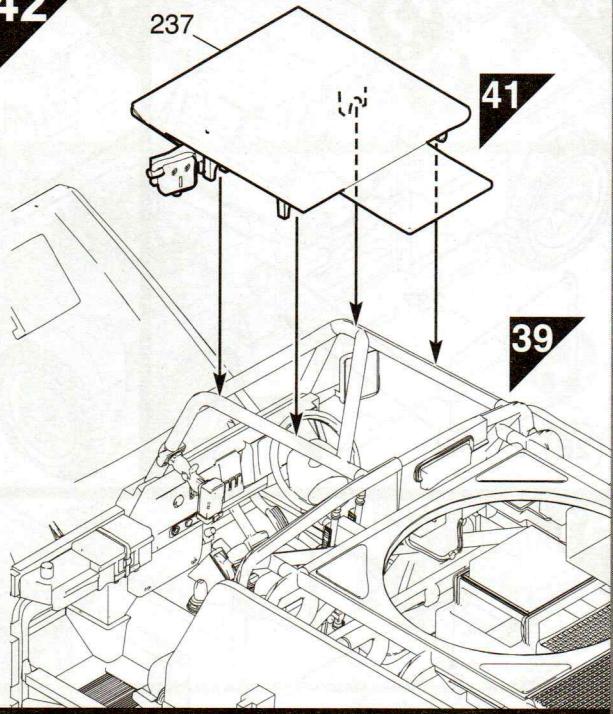
40



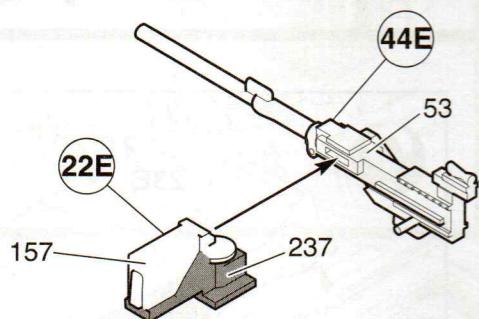
41



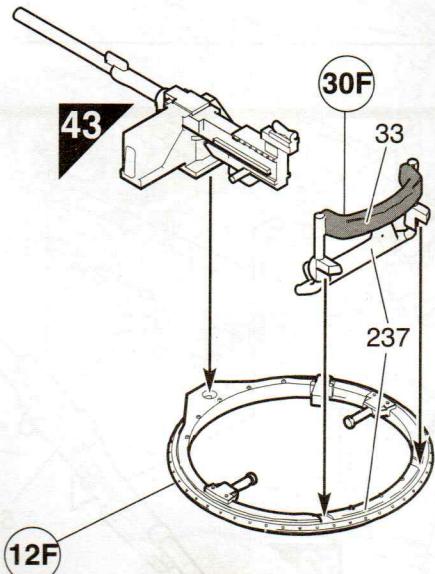
42



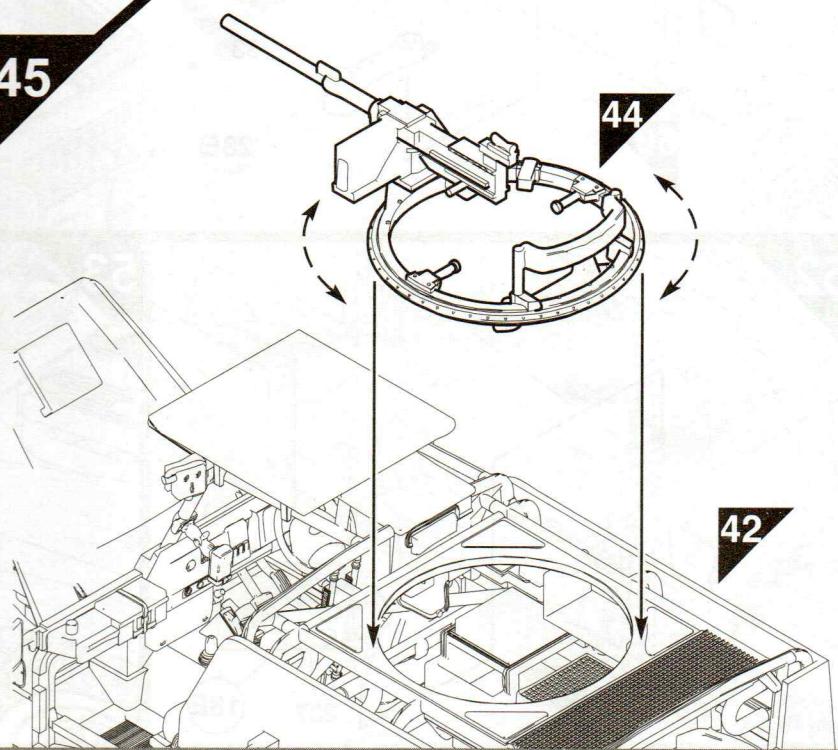
43

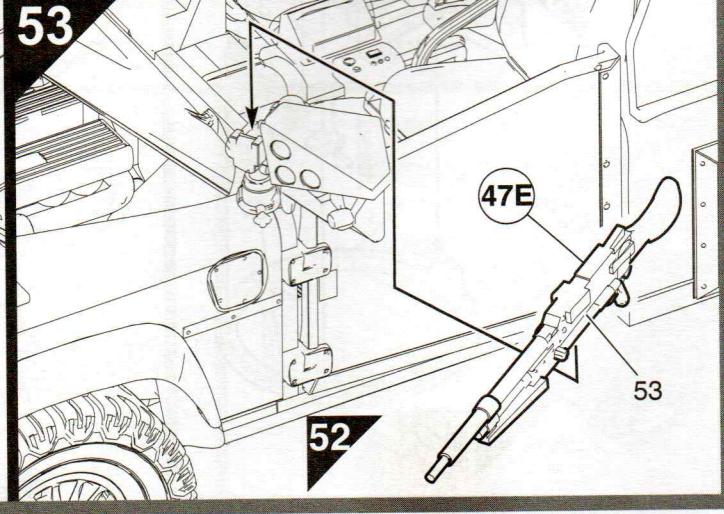
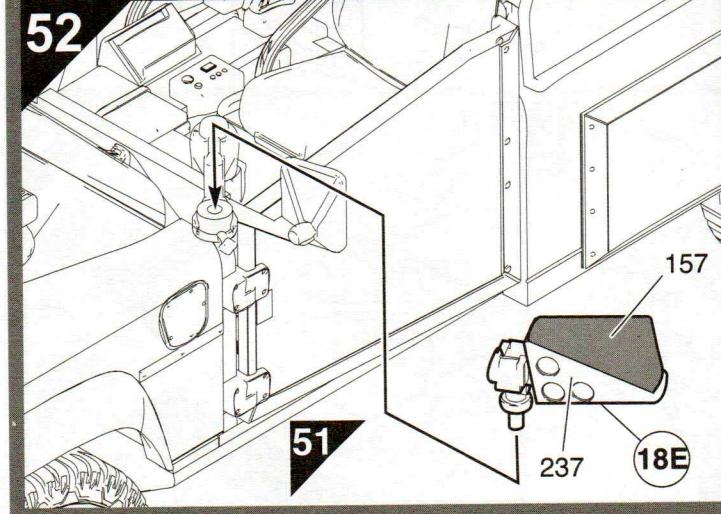
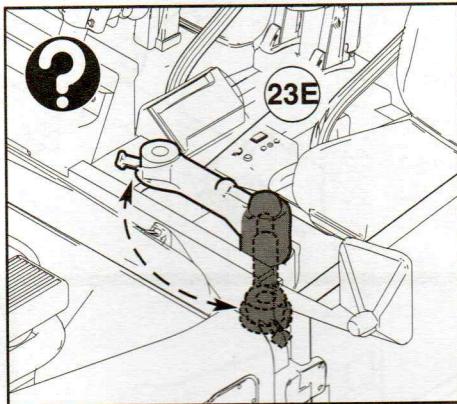
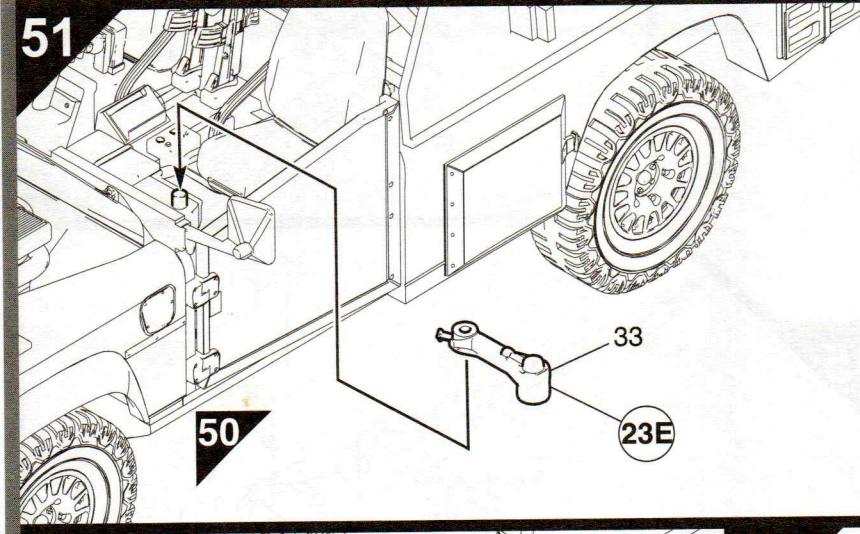
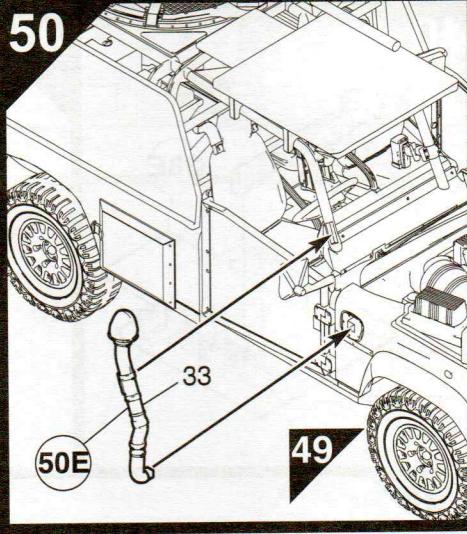
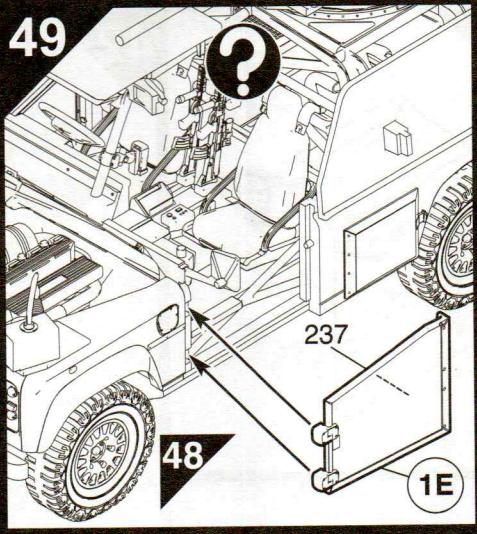
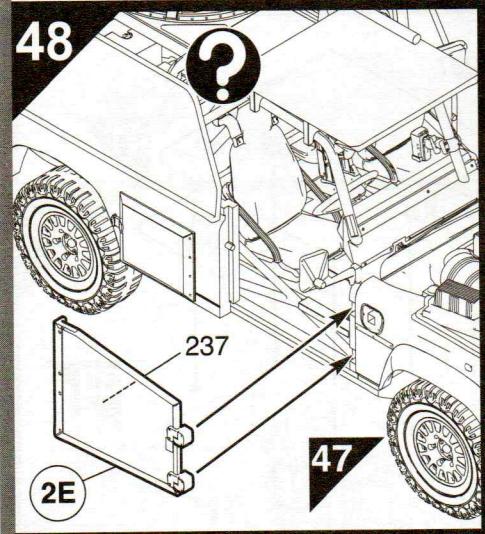
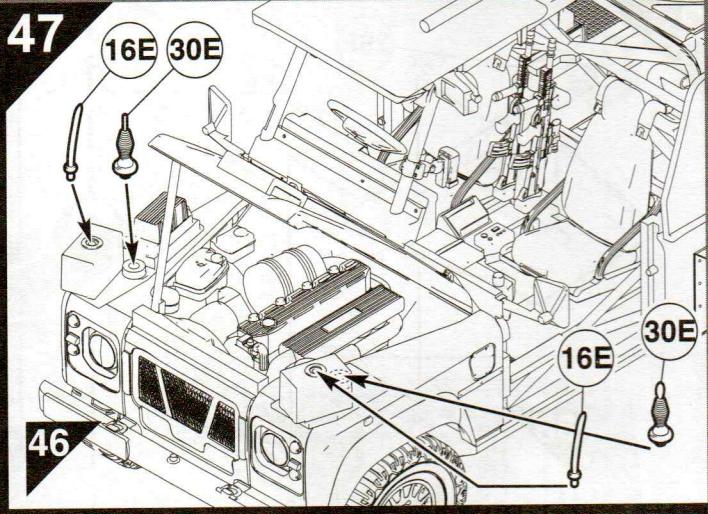
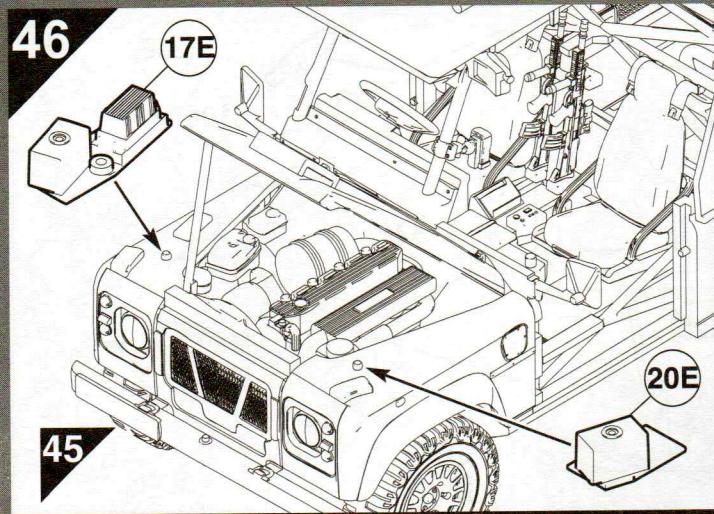


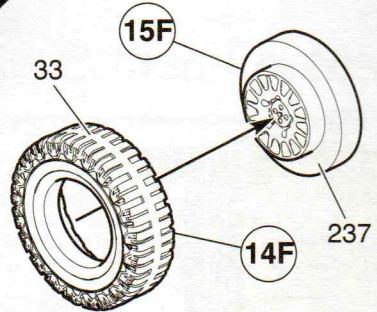
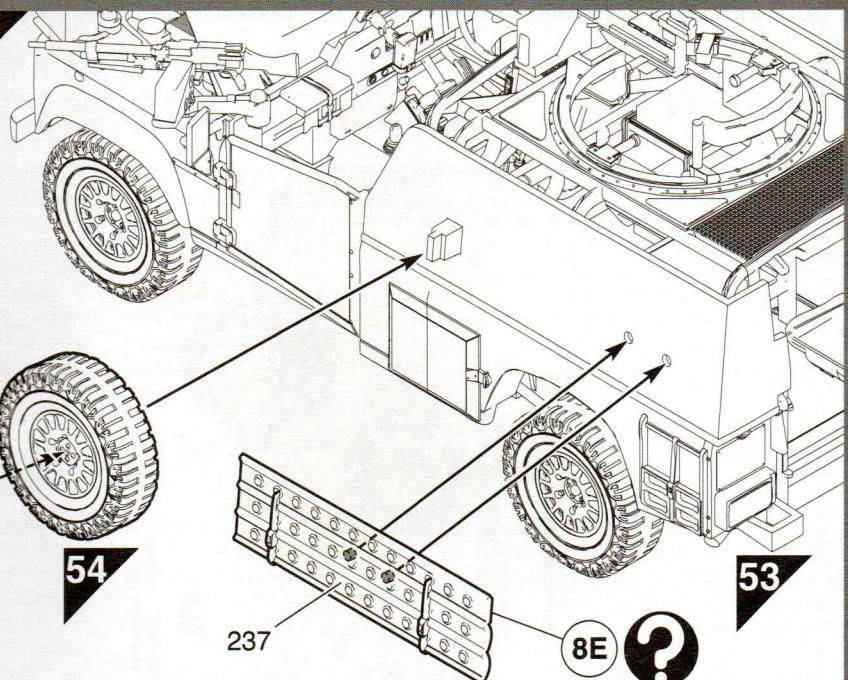
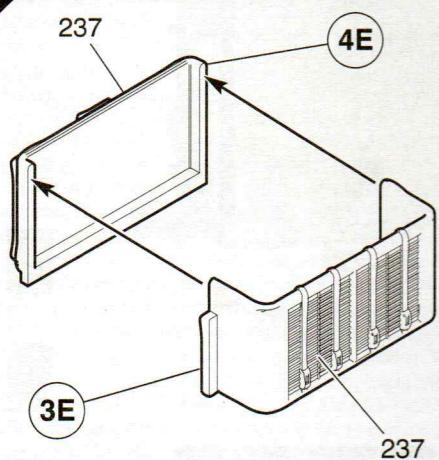
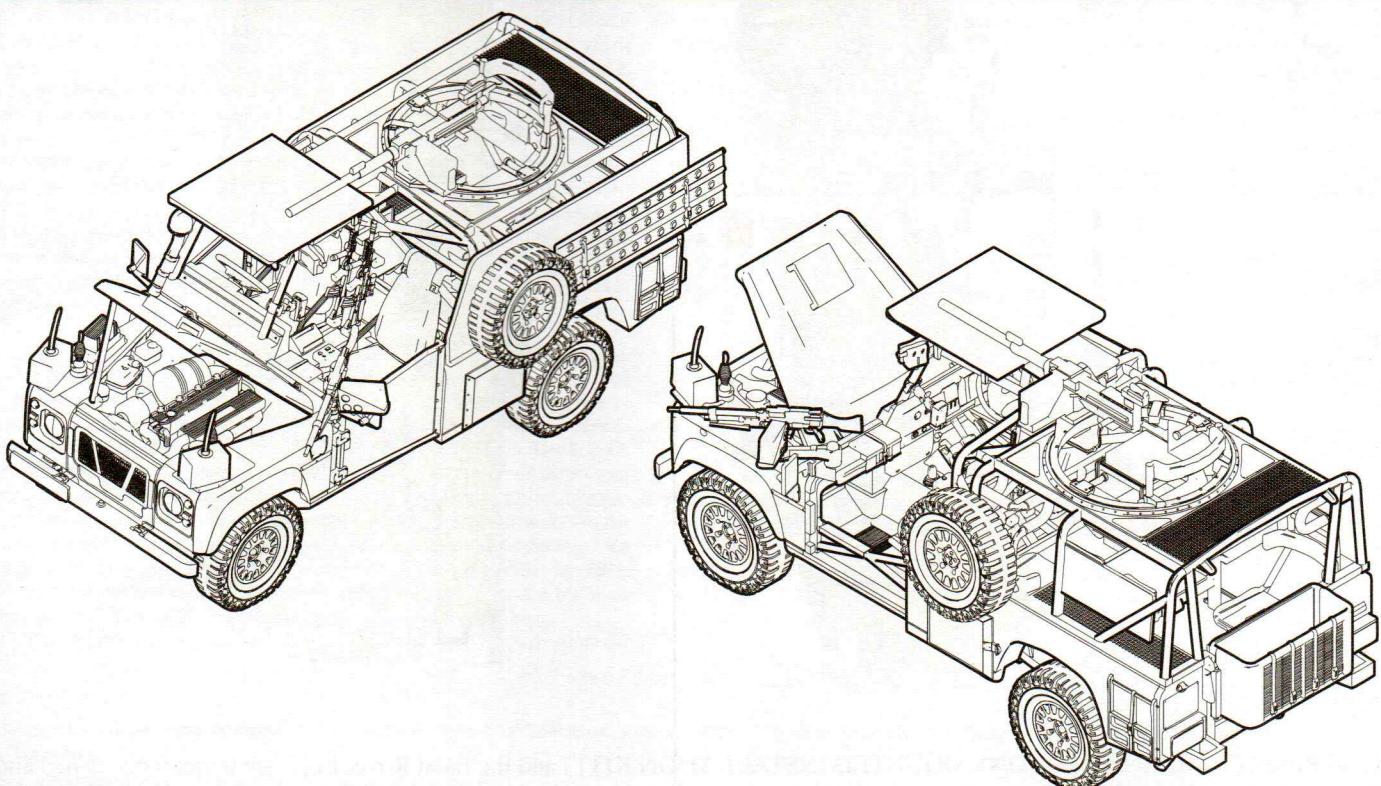
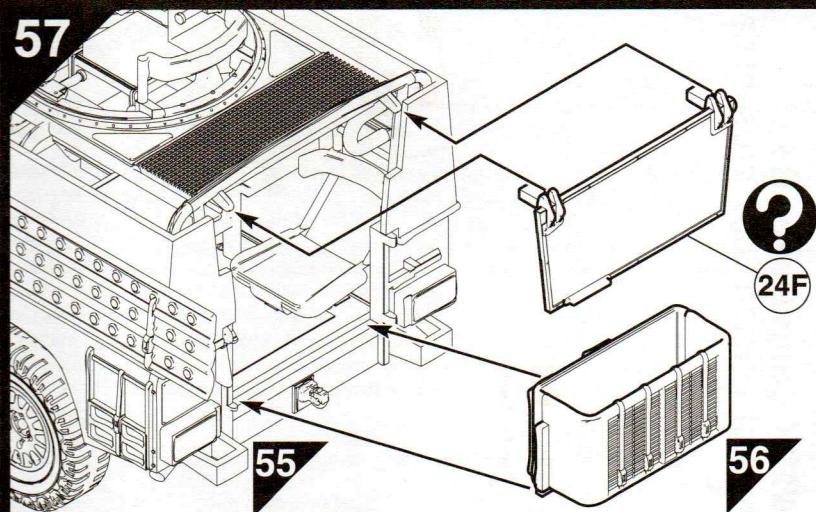
44



45

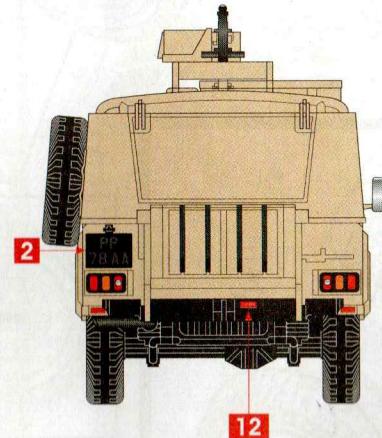
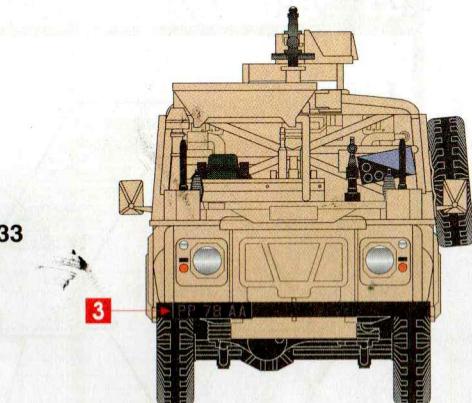
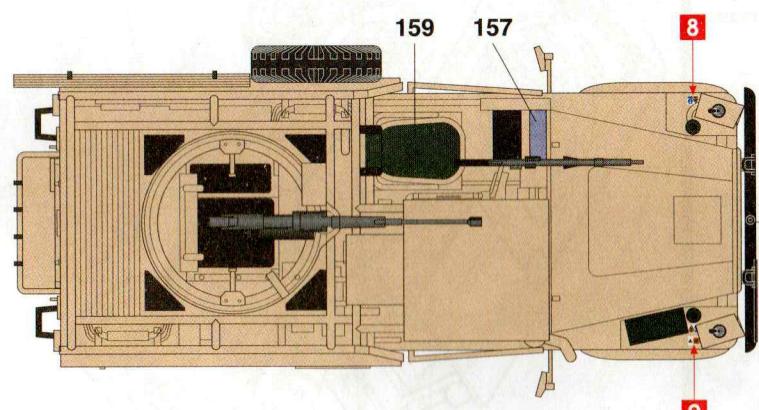
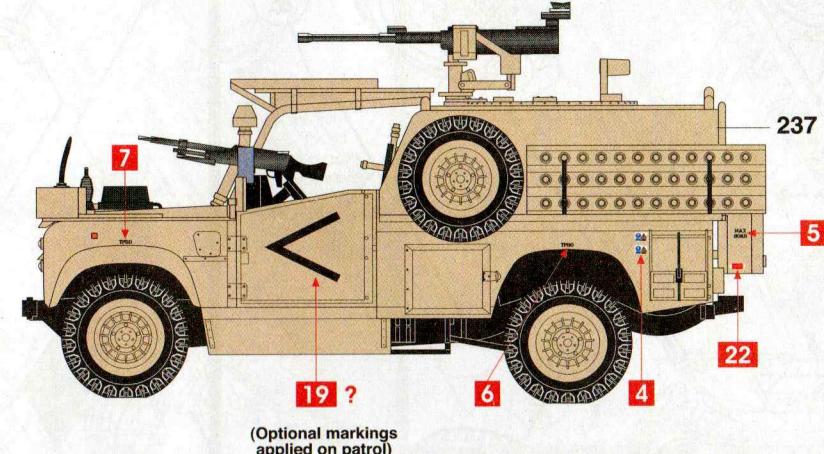
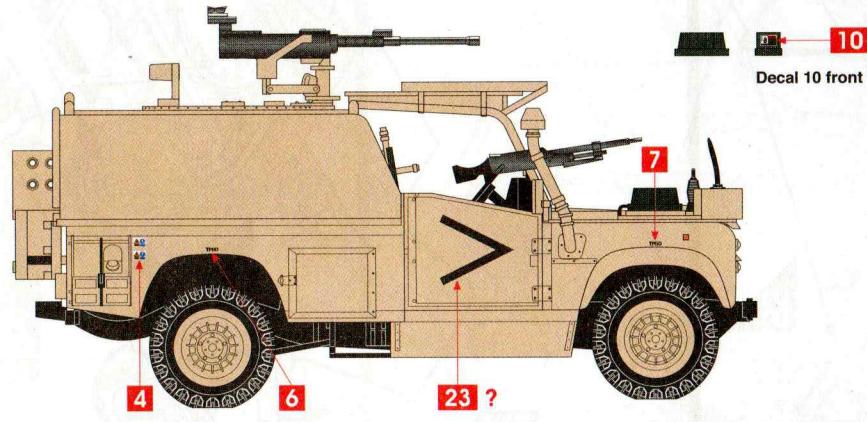




**54****55****56****57**

# WMIK Land Rover R+

British Army, Afghanistan 2001-present day



**33**  
Matt Black

**157**  
Azure Blue

**159**  
Khaki

**237**  
Matt Desert Tan