



1:600 H.M.S. Ark Royal

A04208V SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

EN The aircraft carrier H.M.S. Ark Royal was the third vessel of the Royal Navy to bear the name. She was launched at the Birkenhead shipyard of Cammel Laird on the 13th April 1937. In September 1939 Ark Royal was serving with the Home Fleet and was almost immediately in action against U-Boats and German aircraft, one of which claimed to have sunk her. In October she and Renown proceeded to the South Atlantic to take part in the hunt for Graf Spee. During the Norwegian campaign Ark Royal's aircraft were very active in support of the ground forces and the Skuas with which she was then equipped scored many victories. As the campaign closed in June 1940 the Skuas mounted a gallant but unsuccessful attack upon the Scharnhorst. By the end of June Ark Royal was in Gibraltar as part of the famous Force H and was continuously in action against the Italian Navy and Air Force during the siege of Malta. In May 1941 the German battleship Bismarck left Gdynia for the open sea and almost the whole resources of the Royal Navy were directed towards

FR Le porte-avions H.M.S. Ark Royal fut le troisième navire de la Royal Navy à porter ce nom. Il fut lancé au chantier naval de Cammel Laird à Birkenhead le 13 avril 1937. En septembre 1939, l'Ark Royal était en service à la Home Fleet et entra presque immédiatement en action contre les sous-marins et les avions allemands dont l'un prétendit l'avoir coulé. En octobre, l'Ark Royal et le Renown se rendirent dans l'Atlantique sud pour prendre part à la chasse du Graf Spee. Pendant la campagne de Norvège les avions de l'Ark Royal furent très actifs dans le soutien des forces de débarquement et les Skuas dont il était équipé enregistrèrent de nombreuses victoires. Vers la fin de la campagne en juin 1940, les Skuas montèrent une attaque héroïque mais sans succès contre le Scharnhorst. Vers la fin de juin, l'Ark Royal se trouva à Gibraltar avec la fameuse Force H et fut continuellement en action contre la marine et l'aviation italiennes pendant le siège de Malte. En mai 1941, le cuirassé allemand Bismarck quitta Gdynia pour la haute mer et presque la totalité des ressources de la Royal Navy se concentra sur sa

DE Der Flugzeugträger H.M.S. Ark Royal war das dritte Schiff der Royal Navy, das diesen Namen trug, und lief am 13. April 1937 auf der Werft Cammel Laird in Birkenhead vom Stapel. Im September 1939 stand die Ark Royal im Dienst der britischen Home Fleet (Heimatflotte) und wurde nach Kriegsbeginn sofort gegen deutsche U-Boote und Flugzeuge eingesetzt; in der Propaganda des Dritten Reichs soll sie angeblich schon damals versenkt worden sein. Im Oktober 1939 stand sie im Südatlantik und war mit der Renown an der Jagd auf die Graf Spee beteiligt. Während des Norwegen-Feldzuges im Jahre 1940 war die Ark Royal maßgeblich an der Unterstützung der Landungsgruppen der Alliierten beteiligt, und Ende Juni, bereits mit den neuen Skuas ausgerüstet, führten diese Bordsturzbomben noch einen mutigen, aber erfolglosen Angriff gegen das Schlachtschiff Scharnhorst durch. Danach verlegte die Ark Royal nach Gibraltar ins Mittelmeer und gehörte hier zur berühmten Kampfgruppe H, die erfolgreich und fortlaufend gegen die Angriffe der italienischen Luftwaffe und Marine zur Belagerung Maltas im Einsatz stand. Als im Mai 1941 das Schlachtschiff Bismarck den Kriegshafen Gedingen (Gdynia) verlassen und die Nordsee erreicht hatte, wurden alle irgendwie entbehrlichen

ES El portaaviones H.M.S. Ark Royal fue el tercer aparato de la Marina Real británica con este nombre, y fue fletado en los astilleros Cammel Laird de Birkenhead el 13 de abril de 1937. En septiembre de 1939 el Ark Royal, en servicio en la Home Fleet, entró en acción casi inmediatamente contra submarinos y aviones alemanes, uno de los cuales informó de su hundimiento. En octubre el Ark Royal y el Renown se desplazaron hasta el Pacífico Sur para colaborar en la caza del Graf Spee. Durante la campaña de Noruega, los aviones con base en el Ark Royal participaron activamente en apoyo de las fuerzas de tierra y los Skua con los que iba equipado lograron numerosas victorias. Hacia el final de la campaña, en junio de 1940, los Skua efectuaron un valeroso, aunque fallido, ataque contra el acorazado Scharnhorst. A finales de junio, el Ark Royal se encontraba en Gibraltar, integrado en la famosa Fuerza H y participando continuamente en acciones contra la marina y las fuerzas aéreas italianas durante el asedio de Malta. En mayo de 1941 el buque de guerra alemán Bismarck partió de Gdynia hacia mar abierta para encontrarse casi de inmediato con la casi totalidad de los recursos de la Royal

SV Hangarfartyget H.M.S. Ark Royal var det tredje fartyget i Royal Navy som fick detta namn. Hon sjösattes från skeppsvarvet Cammel Laird i Birkenhead den 13 april 1937. I september 1939 tjänstgjorde Ark Royal i Storbritanniens Home Fleet och hamnade hastan omedelbart i krig med u-båtar och tyska flygplan, av vilka ett påstod ha sänkt henne. I oktober styrde hon och Renown mot södra Atlanten för att delta i jakten på Graf Spee. Under den norska kampanjen gav flygplanen på Ark Royal mycket aktivt stöd till marktrupper, och de Skua-plan som hon då var utrustad med skördade många framgångar. I slutet av denna kampanj, i juni 1940, iscensatte Skua-plan i en tapper men föga framgångsrik attack mot Scharnhorst. I slutet av juni tjänstgjorde Ark Royal i Gibraltar som en del av den berömda Force H och användes kontinuerligt i kampen mot Italiens flotta och flygvapen under belägringen av Malta. I maj 1941 lämnade det tyska slagskeppet Bismarck Gdynia och seglade mot öppet hav, vilket resulterade i att så gott som alla Royal Navys resurser koncentrerades på att sänka henne. Force H seglade bort från Gibraltar och

sinking her. Force H sailed from Gibraltar and, on 26th May, Swordfish operating from Ark Royal under extremely difficult conditions attacked the Bismarck with torpedoes, scoring two hits. The damage was sufficient to cripple the German ship which was dispatched by Dorsetshire the next day. Ark Royal returned to Gibraltar and the Malta convoys, and during one of these operations was torpedoed by the German submarine U-81. Despite all attempts to tow her to Gibraltar, Ark Royal slowly heeled over and, at 0613 hrs on 14th November, she finally went down, only one sailor losing his life. Ark Royal was 800ft long overall with a beam of 95ft and a draught of 28ft. Displacement was 22,000 tons. Her armament consisted of sixteen 4.5inch A.A. guns, forty eight 2pdr. A.A. guns and thirty-two 0.5inch A.A. guns. She carried 72 aircraft, the types differing at various stages of her career, and her complement was 1600. The three shaft-gearred turbines of 102,000 S.H.P. gave a speed of 30.7 knots.

destruction. La Force H quitta Gibraltar et le 26 mai des Swordfish de l'Ark Royal dans des conditions extrêmement difficiles, attaquèrent le Bismarck à la torpille et le touchèrent deux fois. Les dégâts furent suffisants pour désamarrer le navire allemand qui fut finalement exécuté par le Dorsetshire. Le jour suivant, H.M.S. Ark Royal retourna à Gibraltar et aux convois sur Malte; pendant une de ces opérations il fut torpillé par le sous-marin allemand U-81. En dépit de toutes les tentatives de remorquage vers Gibraltar, l'Ark Royal gita doucement et à 6h13 le 14 novembre, il coula; un seul de ses marins perdit la vie. H.M.S. Ark Royal avait 240 m de long et 29 m de large, un tirant d'eau de 8,5 m et un déplacement de 22.000 tonnes. Son armement consistait en 16 canons anti-aériens de 4,5 pouces, 48 canons anti-aériens de deux livres et 32 canons anti-aériens de 0,5 pouce. Il transportait 72 avions dont les modèles varièrent à plusieurs moments de sa carrière. Son équipage était de 1.600 hommes. Trois turbines à engrenages de 102.000 cha lui donnaient une vitesse de 30,7 noeuds.

Einheiten der Royal Navy dorthin beordert, um sie abzufangen und zu vernichten. So gehörte auch die Kampfgruppe H zu der recht zahlreichen alliierten Armada, die sich der Bismarck entgegenstellte. Am 26. Mai gelang es Swordfish-Torpedoflugzeugen der Ark Royal unter schwierigsten Bedingungen, zwei Torpedotreffer auf der Bismarck anzubringen. Diese unglücklichen Treffer ermöglichten es dem Kreuzer Dorsetshire, die Bismarck erneut aufzuspüren. Nach dem Ende der Bismarck-Jagd kehrte die Ark Royal wieder nach Gibraltar und den Malta-Geleitzügen zurück, bis sie bei einem dieser Einsätze durch das deutsche U-Boot U-81 versenkt wurde. Alle Abschleppversuche waren vergeblich, mehr und mehr nahm die Schlagseite zu, und um 06.13 Uhr am 14. November 1941 ging die Ark Royal unter. Nur ein Seemann kam dabei ums Leben. Bei einer Wasserverdrängung von 22.600 Tonnen betrug ihre Länge 240 m, ihre Breite 29 m und ihr Tiefgang 8,5 m. Die Bewaffnung bestand aus 16x1,4 cm und 48x4 cm Flak sowie weiteren 32 Fla-MGs in Vierlingslafetten. Je nach Einsatzbedingungen befanden sich bis zu 72 Flugzeuge an Bord mit 1.600 Mann Besatzung. Parsons-Wellengetriebe-Turbinen von zusammen 102.000 PS verliehen dem Schiff eine Höchstgeschwindigkeit von 30,7 Knoten.

Navay concentrados en hundirlo; la Fuerza H partió desde Gibraltar el 26 de mayo los Swordfish con base en el Royal Ark, operando en condiciones extremadamente adversas, atacaron el Bismarck con torpedos, alcanzándolo dos veces. Los daños infligidos bastaron para inutilizar el buque alemán, que al día siguiente fue hundido por el Dorsetshire. El Ark Royal regresó a Gibraltar y los convoys a Malta, siendo torpedeado durante una de estas operaciones por el submarino alemán U-81. A pesar de los intentos por remolcarlo hasta Gibraltar el Ark Royal fue escorando lentamente hasta hundirse a las 0613 horas del 14 de noviembre, con tan sólo una víctima mortal entre su tripulación. El Ark Royal tenía 240 m de eslora, 29 m de manga y 8,5 m de calado, con 22.600 toneladas de capacidad. Su armamento se componía de 16 cañones A.A. de 4,5 pulgadas, 48 cañones A.A. de dos libras y 32 cañones A.A. de 0,5 pulgadas. Transportaba 72 aviones de distintos tipos a lo largo de su vida en servicio, y su tripulación era de 1.600 efectivos. Las tres turbinas de eje, con 102.000 caballos le permitían alcanzar una velocidad de 30,7 nudos.

den 26 maj attackerade Swordfish-plan (som vid denna tid flög från Ark Royal under mycket svåra förhållanden) Bismarck med torpeder och fick in två träffar. Skadan var tillräcklig för att göra det tyska slagskeppet obrukbart, varefter det brittiska fartyget Dorsetshire satte in nådastöten. Nästa dag återvände Ark Royal till Gibraltar och Malta-konvojerna, och det var under ett av dessa uppdrag som hon träffades av en torped från den tyska u-båten U-81. Trots alla försök att bogsera Ark Royal till Gibraltar började hon sakta att tippa över för att till slut sjunka kl. 06.13 den 14 november. Bara en sjöman fick sätta livet till. Ark Royal var 240 meter lång, 29 meter bred och 8,5 meter djup med ett deplacement på 22 000 ton. Hennes beväpning utgjordes av sexton 4,5-tums A.A.-kanoner, fyrtioåtta 2-pdr-AA-kanoner och trettio två 0,5-tums A.A.-kanoner. Hon hade plats för 72 flygplan av olika typ under olika skeden i hennes karriär och hyste totalt 1 600 befäl och besättningsmän ombord. De tre turbinerna på 102 000 hästkrafter gav en hastighet på 30,7 knop.

FOR BEST RESULTS:

Surfaces to be painted should be clean — before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

PLEASE NOTE:

Some parts in the kit may not be required to build the model specified.

HORNBY HOBBIES



Manufactured by: Hornby Hobbies Ltd Westwood, Margate, Kent, CT9 4JX, UK +44(0)1843 233525 customerservices.uk@hornby.com

EU Authorised Representative: Hornby Italia SRL Viale dei Caduti, 52/A6, Castel Mella (BS), Italy, 25030 +39 0687501292 customerservices.it@hornby.com

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

EN Study drawings and practise assembly before cementing parts together. Carefully scrape paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

FR Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement toute peinture sur les surfaces à coller. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalcomanies, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser conjointement avec les illustrations sur la boîte. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

DE Vor dem Zusammenkleben der Teile die Zeichnungen sorgfältig ansehen und die zu verklebenden Teile zur Vermeidung möglicher Fehler versuchsweise zusammenfügen. Dann an den Klebeflächen vorhandene Farbbeschichtung vor dem Zusammenkleben vorsichtig abkratzen. Alle Bestandteile sind mit Nummern versehen. Kleine Teile vor dem Zusammenbau bemalen. Abziehbilder wie gewünscht ausschneiden. Vor dem Anbringen einige Sekunden in warmes Wasser tauchen und dann vom Trägerpapier in ihre vorgesehene Position schieben. Dabei die Abbildungen auf der Schachtel beachten. Nicht für Kinder unter 36 Monaten geeignet, da abnehmbare bzw. lose angebrachte Kleinteile enthalten sind.

ES Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortarlas de la hoja, sumergirlas en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas a la posición indicada. Utilizar en conjunción con la ilustración de la caja. No es adecuado para niños menores de 36 meses, ya que contiene piezas pequeñas que podrían soltarse.

SV Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa försiktigt bort färg från limmade delar. Alla delarna är numererade. Måla smådelarna före ihopsättning. Sätt fast dekalerna genom att klippa arket, doppa i varmt vatten några sekunder och låta baksidan glida på plats som bilden visar. Använd enligt bildanvisningarna på kartongen. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Lak voorzichtig van lijmvlakken afschrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit het vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van het schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

PO Przed przystąpieniem do sklepania przestudiuj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrób ze sklepanych powierzchni farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia kalkomanii wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, nieodpowiednie dla dzieci poniżej 3 lat.

IT Studiare i disegni ed esercitarsi a montare i vari pezzi prima di fissarli con la colla. Raschiare con cura le tracce di vernice dalle superfici da incollare. Tutti i pezzi sono numerati. Verniciare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, ritagliare il foglio nel modo richiesto, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi staccare la decalcomania dalla carta di supporto e posizionarla nel punto desiderato. Usare le decalcomanie come indicato nell'illustrazione riportata sulla confezione. Non adatto a bambini di età inferiore a 36 mesi per la presenza di componenti di piccole dimensioni che potrebbero staccarsi.

PT Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

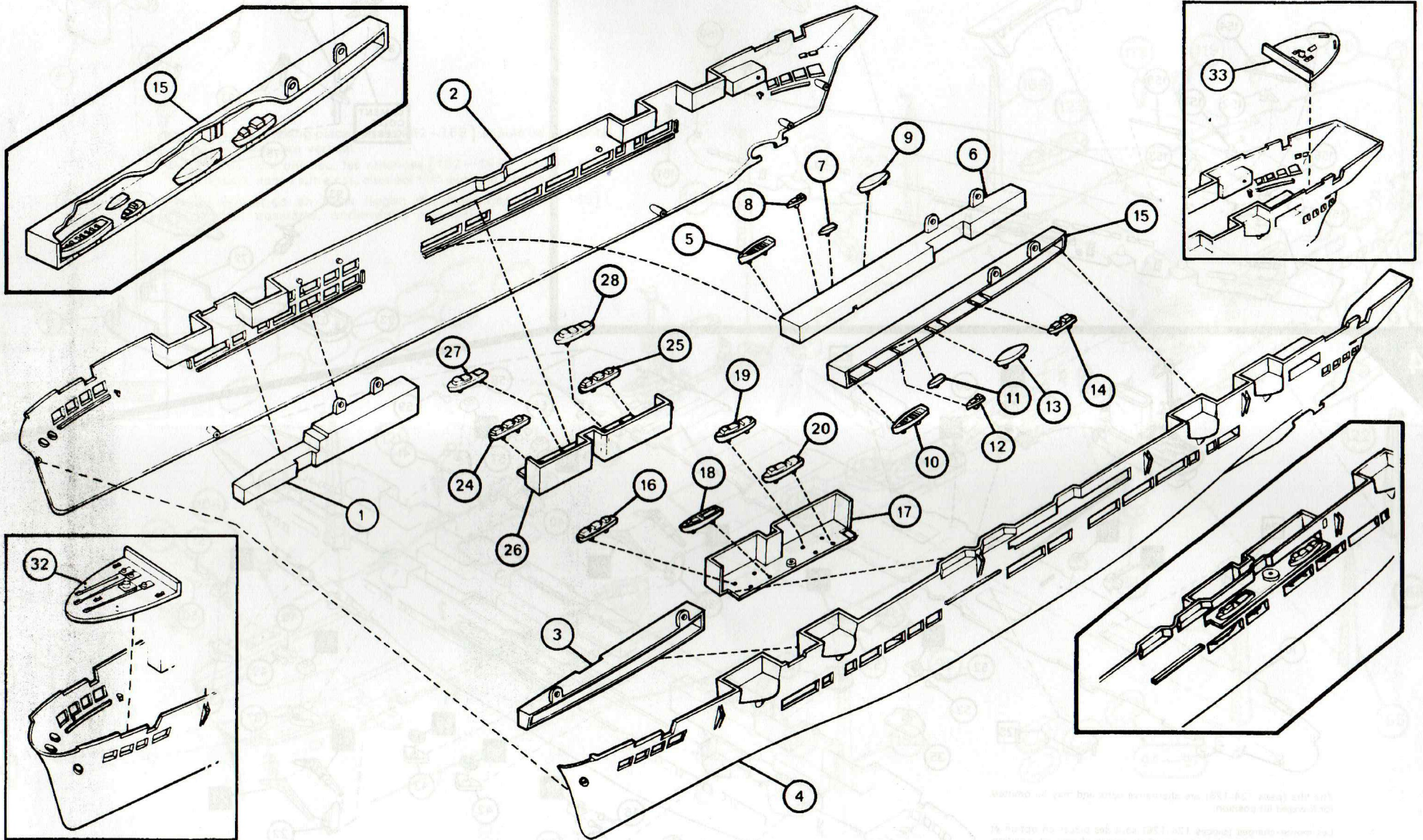
EL Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα συγκollήσετε. Αφαιρέσετε επιμελώς την πλαστική βραφή από τις επιφάνειες τις οποίες θα συγκollήσετε. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμημένα. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψετε γύρω από το σχέδιο όπως απαιτείται, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε χλιαρό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας τη μεμβράνη που το καλύπτει. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω ύπαρξης μικρών κομματιών που αποσπώνται.

FI Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista, ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa maali varovasti pois liimattavilta pinoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kuvalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. El suosittelaa alle kolmivuotiaalle lapsille. Paljon irrotettavaa pikkuosia.

DA Studér tegningerne nøje og forsøg at sætte delene sammen, inden de klæbes sammen. Skrab forsigtigt malingen af de overflader, der skal klæbes sammen. Alle dele er nummererede. Små dele skal males, før de monteres. Overføringsbillederne påføres ved at klippe dem ud af arket, som påkrævet, dyppe dem i varmt vand i nogle få sekunder, hvorefter underlaget glides af i de viste positioner. Påføres ifølge illustrationerne på æsken. Ikke egnet til børn under 3 år på grund af tilstedeværelse af små afdagelige dele.

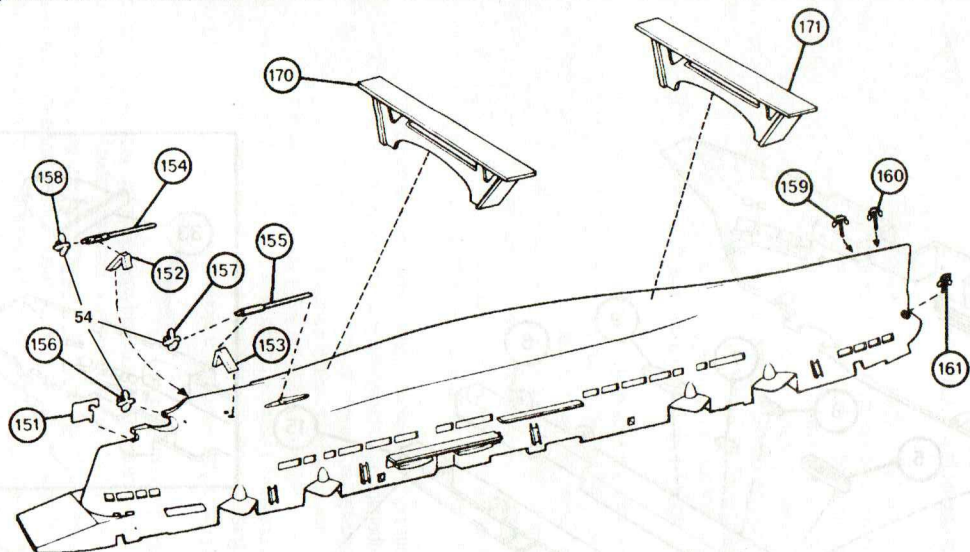
ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

<p>Assembly phase Phase de montage Montagephase Fase de montaje Monteringsfasen Fase di montaggio Montagefase Fase de montagem Monteringsfase Kokoamisvaihe Faza składowania Φάση συναρμολόγησης</p> 	<p>Cement Coller Kleben Pegar Limma Incollare Lijmen Colar Klæbes Liimaa Kleić</p> 	<p>Do not cement together No pas coller Nicht kleben No pegar Limma inte Non incollare Niet lijmen Não colar Skal ikke klæbes Älä liimaa Nie kleić Μη συγκollήσετε</p> 	<p>Symmetrical assembly Montage symétrique Symmetrischer Aufbau Montaje simétrico Symmetrisk montering Montaggio simetrico Symmetrische montage Montagem simétrica Symmetrisk samling Symmetrinen asentaminen Montaż symetryczny Συμμετρική Συναρμολόγηση</p> 	<p>Alternative part(s) provided Autre(s) pièce(s) fournie(s) Ersatzteil(e) mitgeliefert Se incluye(n) pieza(s) alternativa(s) Alternativ(a) del(ar) ingår Uno o più componenti alternativi forniti Alternatieve onderdelen meegeleverd Peça(s) alternativa(s) fornecida(s) Alternativ(e) del(e) medfølger Valtoehoitset osat pakkauksessa Dostępne części zamienne Παρέχονται εναλλακτικά κομμάτια</p> 	<p>Repeat this operation Répéter l'opération Vorgang wiederholen Repètir la operaci3n Uprapa 3tg3rden Ripetere l'operazione De verrichting herhalen Repètir a operaci3o Man3vren gentages Toista toimenpite Powt3rzyć operacj3 Επανάλαβε τη διαδικασία</p> 	
<p>Decals D3calcomanies Abziehbild Calcomanías Dekaler Decalcomanie Stickers Decalcomania Billedoverforing Siirtokuvat Kalkomanie Χαλκομανίες</p> 	<p>Crystal part Pi3ce cristal Kristallteil Pieza de cristal Kristalldel Pezzo cristallo Krist3llen onderdeel Peça de cristal Kryształytkke Kristalliossa Część kryształowa Κομμάτι κρυστάλλου</p> 	<p>Weight Lester Beschweren Lastrar Belasta Applicare un peso Verzwaren Lastrar Påfor vægt Aseta vastapaino Obciążyc balastem Επιθέστε βάρος</p> 	<p>Remove by filing Enlever avec une lime Abfeilen Eliminar con lima Ta bort genom att fila Rimuovere con la lima Verwijderen door afvlijen Remove limando Fjern ved at file væk Poista viilaamalla Usunąć przy użyciu pilnika Αφαιρέστε λιμάροντας με λιμά</p> 	<p>Drill or pierce Percer Durchbohren Perforar Borra Trapanare o forare Boren of doorboren Furar Gennembor Poraa tai puhkaise Wywiercić lub przedziurawić Τρυπήστε</p> 	<p>Cut Découper Schneiden Cortar Skär Tagliare Snijden Cortar Skær Leikkaa Przecinać Κόψτε</p> 	<p>Humbrol paint number No peinture Humbrol Humbrol-Farbnummer No de pintura Humbrol Humbrol f3rg nummer No vernice Humbrol Humbrol verfnnummer No de pintura Humbrol Humbrol malingsnummer Humbrol-maalinn numero Nr farby Humbrol N3jmero chr3matis Humbrol</p> 

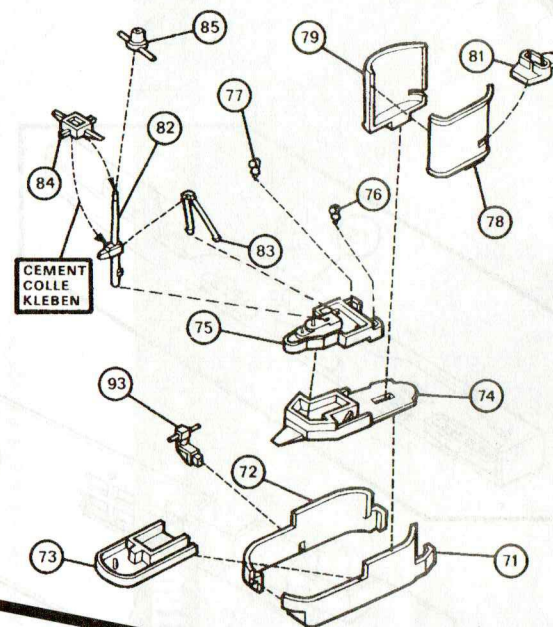


© 1995 Hewlett-Packard Company
All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted, in any form or by any means, without the prior written permission of Hewlett-Packard Company.

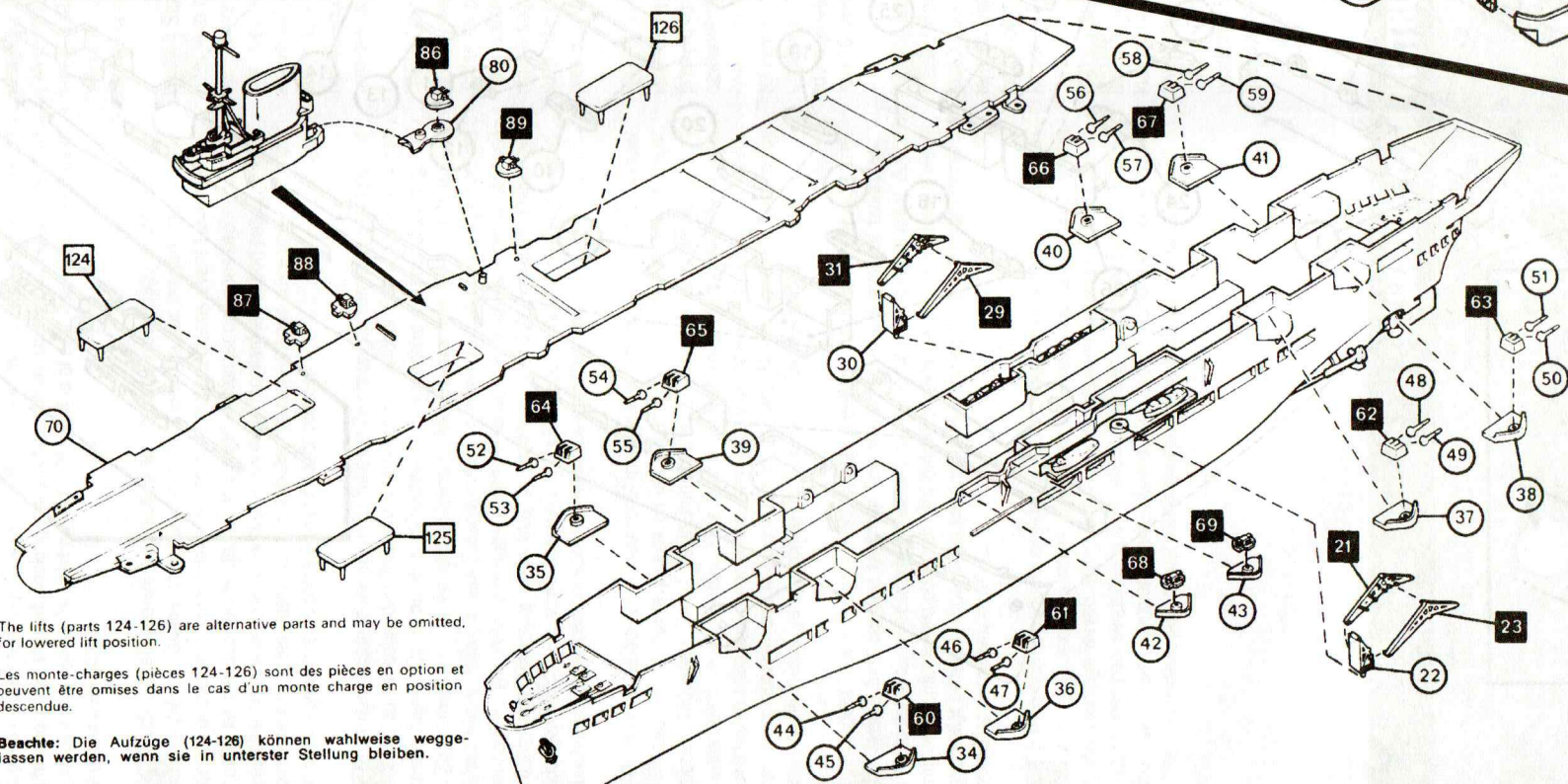
2



3



4



The lifts (parts 124-126) are alternative parts and may be omitted, for lowered lift position.

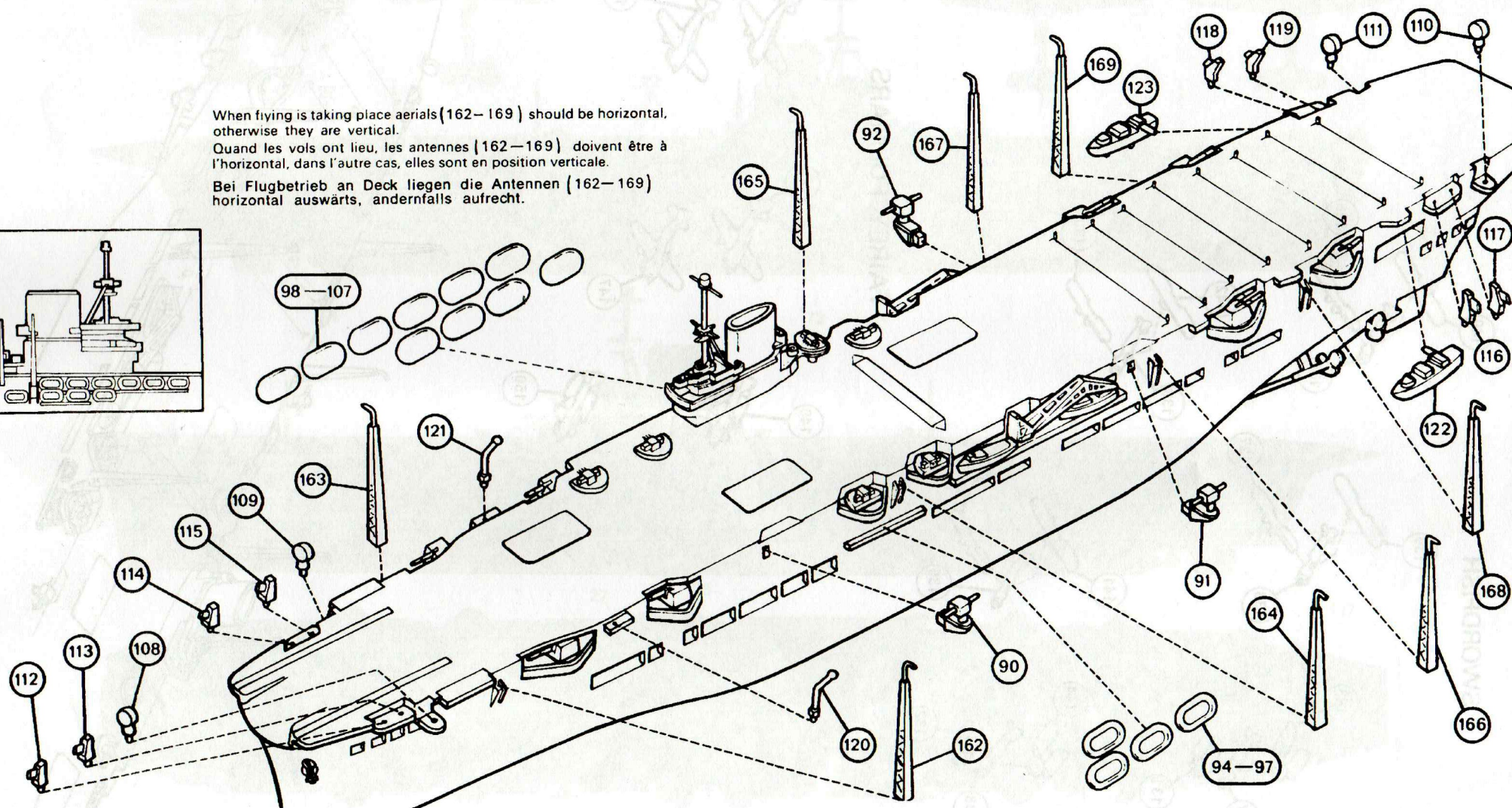
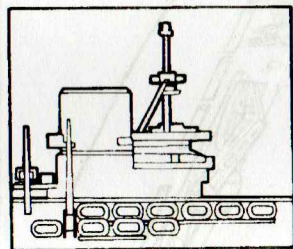
Les monte-charge (pièces 124-126) sont des pièces en option et peuvent être omises dans le cas d'un monte-charge en position descendue.

Beachte: Die Aufzüge (124-126) können wahlweise weglassen werden, wenn sie in unterster Stellung bleiben.

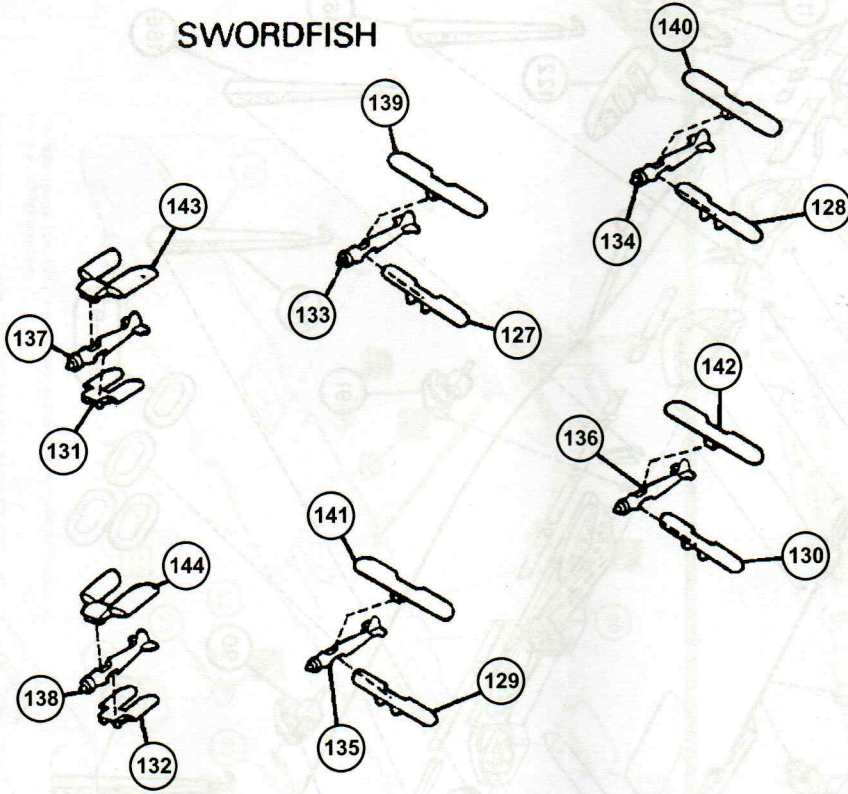
When flying is taking place aerials (162-169) should be horizontal, otherwise they are vertical.

Quand les vols ont lieu, les antennes (162-169) doivent être à l'horizontal, dans l'autre cas, elles sont en position verticale.

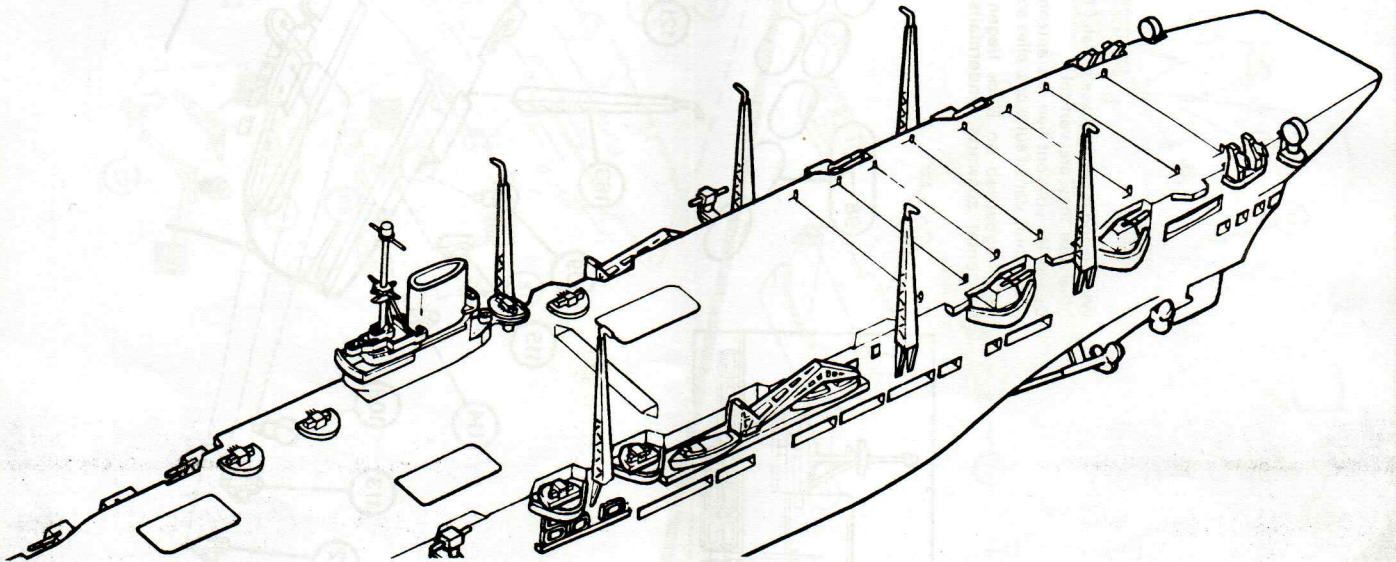
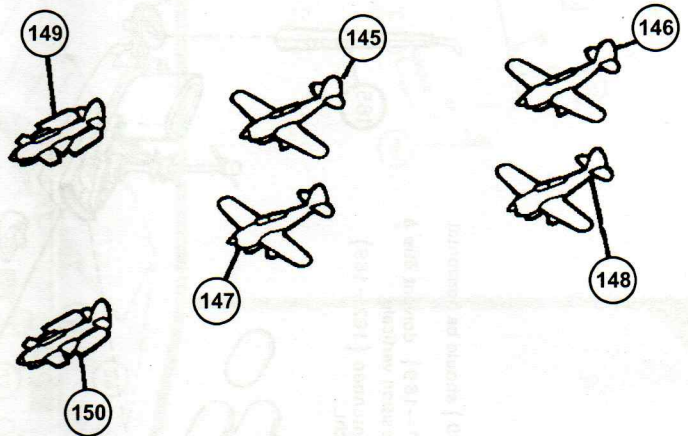
Bei Flugbetrieb an Deck liegen die Antennen (162-169) horizontal auswärts, andernfalls aufrecht.

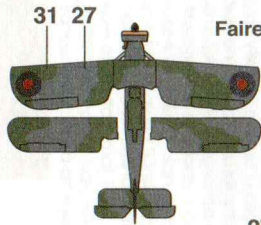


SWORDFISH

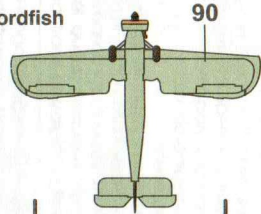


FAIREY FULMARS



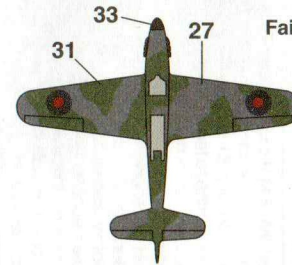


Fairey Swordfish

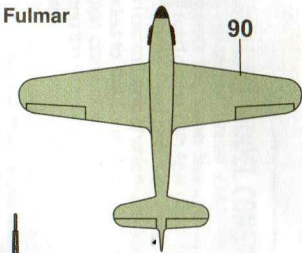


90

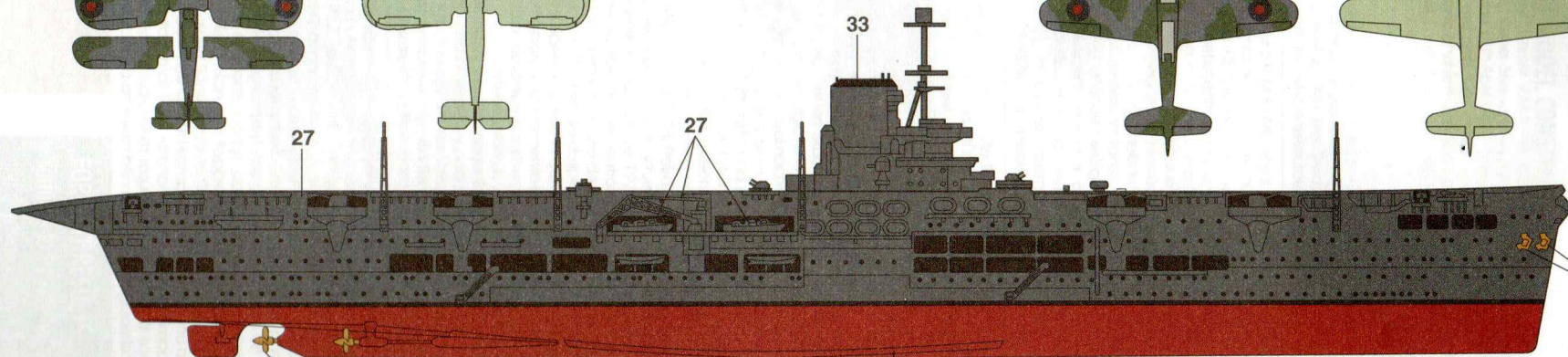
H.M.S. Ark Royal



Fairey Fulmar



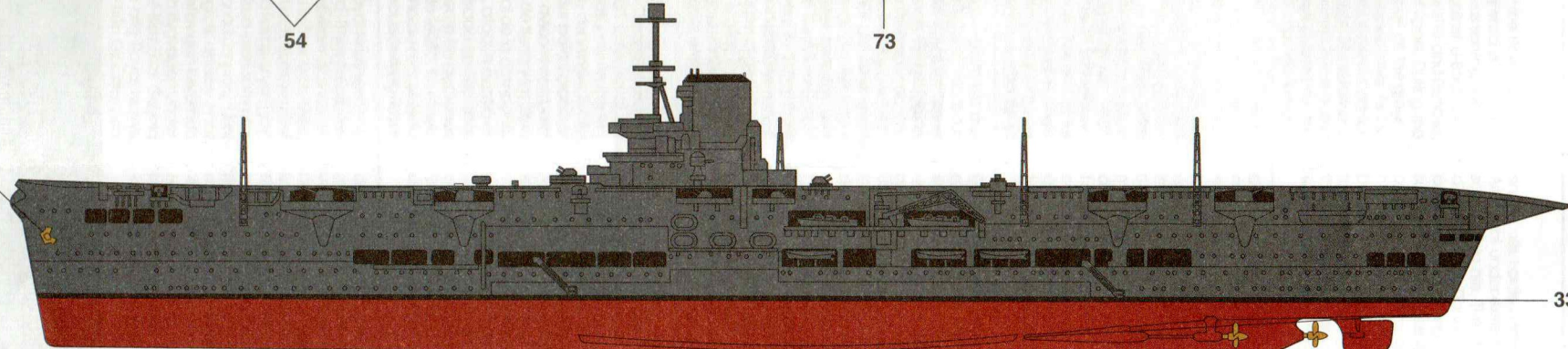
90



54

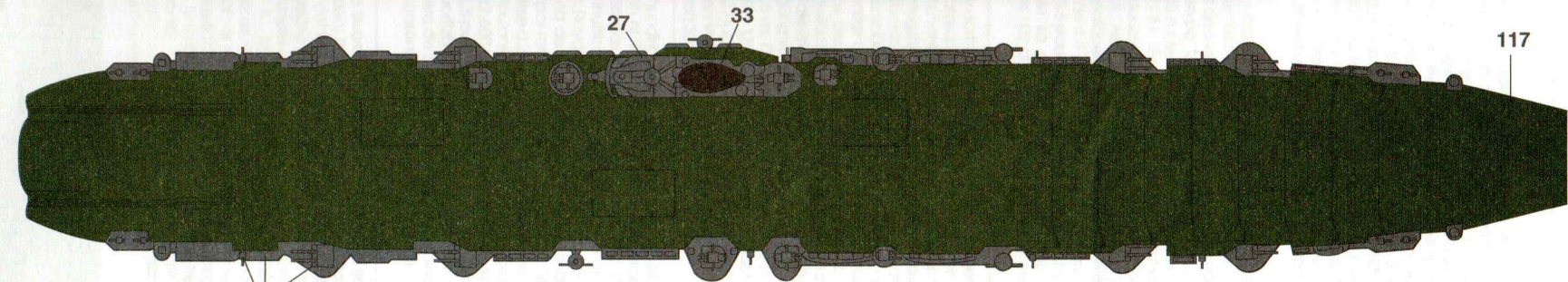
54

73



54

33



117

27

27
Matt Sea Grey

31
Matt Slate Grey

33
Matt Black

54
Brass

73
Matt Wine

90
Matt Eggshell

117
Matt U.S. Light Green