



# P-51D/K MUSTANG

02098

Regarded by many as the finest single-seat, piston-engined fighter of the Second World War, the North American Mustang was designed in 1940 to an RAF specification, the prototype being built in the incredibly short time of 117 days. Developed through the P-51A, B and C series, the D was much refined with a higher powered engine, teardrop canopy and a performance second to none. Famous for its bomber escort role with the US Army Air Forces, the Mustang also contributed to the Pacific war in which, by virtue of its long range, it was well suited. The 1,450 hp Rolls Royce Packard-built Merlin engine produced a maximum speed of 437 mph at 25,000 ft., a service ceiling

Largement considéré comme le meilleur avion de chasse monoplace à moteur à pistons de la Deuxième Guerre Mondiale, le Mustang Nord Américain a été créé en 1940 d'après les données de la Royal Air Force, le prototype ayant été construit en le temps incroyablement court de 117 jours. Développé grâce aux séries P-51 A, B et C, le Mustang D a été équipé d'un moteur plus puissant, d'un cockpit en forme de goutte d'eau, lui assurant une performance sans égal. Célèbre pour avoir escorté les bombardiers de l'Armée de l'Air Américaine, le Mustang a aussi participé à la Guerre du Pacifique, durant laquelle, grâce à sa longue portée, il s'est montré parfaitement adapté à ce genre d'opérations. Le moteur Merlin de 1450 cv construit par Rolls Royce Packard atteignait une vitesse maximale de

Der nordamerikanische Mustang, von vielen als der beste einsitzige, mit Kolbentriebwerk ausgestattete Jäger des Zweiten Weltkrieges betrachtet, wurde 1940 nach Spezifikationen der britischen Luftwaffe konstruiert. Der Prototyp wurde in der unglaublich kurzen Zeit von 117 Tagen gebaut. Die Entwicklung der P-51 A, B und C Serien führte zu einer erheblich verfeinerten D-Serie mit einem stärkeren Triebwerk, tropfenförmiger Verkleidung der Pilotenkabine und unübertroffener Leistung. Obwohl der Mustang berühmt wurde durch seine Begleitrolle für Bomber des Luftschwadrons der amerikanischen Armee, hat er sich auch auf dem Kriegsschauplatz im Pazifik bewährt, für den er durch seine lange Reichweite sehr geeignet war. Das von Rolls Royce Packard gebaute Triebwerk von 1450 PS erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von 437 M/S. In einer Höhe

Considerato da molti come il migliore caccia monoposto con motore a pistoni della Seconda Guerra Mondiale, il North American Mustang era stato progettato nel 1940 secondo una specifica della RAF; il prototipo era stato costruito nell'incredibile breve spazio di soli 117 giorni. Sviluppato attraverso la serie P-51 A, B e C, la versione D era molto più potente, con tettuccio a goccia e ottime prestazioni. Famoso nel ruolo di scorta per i bombardieri con le US Army Air Forces, il Mustang aveva preso parte anche alla guerra nel Pacifico, grazie alla sua vasta autonomia, che lo rendeva particolarmente adatto per questo scopo. Il motore Rolls Royce Merlin da 1.450 h.p. costruito da Packard permetteva di raggiungere una velocità massima di 703.0 km/ora a 7620 metri; una

El Mustang Norteamericano, tenido por muchos como el mejor caza monoplaza con motor de pistones de la Segunda Guerra Mundial, fue diseñado en 1940 de acuerdo con una especificación de la Royal Air Force (Fuerzas Aéreas británicas) y su prototipo fue construido en un tiempo increíblemente corto de 117 días. Se desarrolló por medio de las series P-51 A, B y C. La serie D es mucho mejor con un motor más potente, con cabina transparente en forma lágrima y unas prestaciones excepcionales. El Mustang es famoso por su papel de escolta de bombarderos con las Fuerzas Aéreas del Ejército Norteamericano y participó en la Guerra del Pacífico a la cual, debido a su largo alcance, se adaptó perfectamente. El motor Rolls Royce Merlin de 1.450 CV, construido por Packard alcanzaba una velocidad máxima de 437 millas por hora a 25.500 pies, una altura máxima de servicio de 41.900 pies y una esfera de actividad de 650 millas con dos depósitos lanzables de 75 galones. Su armamento consistía en 6 ametralladoras Browning de 0,5 pulgadas con soporte para 2 bombas de 500 libras debajo de las alas. Las marcas ofrecidas son las de un Mustang J 26/P-51D del primer escuadrón de las Escuadrillas F16 de las Fuerzas Aéreas Suecas que tuvieron su base en Uppsala en 1945, y que usaron más de 160 Mustangs hasta 1954. Se ofrecen marcas opcionales para un Mustang P-51K IVA del Escuadrón No. 249 (Costa Dorada) de la Royal Air Force británica, que tuvo su base en Brindisi, en el sur de Italia, en junio de 1945.

Considerado por muitos como o melhor avião de caça de um só lugar, motor a pistão, da Segunda Grande Guerra Mundial, o Mustang Norte Americano foi concebido em 1940 em conformidade com uma especificação da RAF, tendo o protótipo sido construído no incrível curto espaço de tempo de 117 dias. Desenvolvido através das séries P-51 A, B e C, a D foi muito refinada com um motor de maior potência, canapé de Correr e uma performance sem igual. Famoso pelo seu papel na escolta de bombardeiros da Força Aérea Americana, o Mustang contribuiu também na guerra do Pacífico na qual, devido ao seu longo alcance, adaptava-se muito bem. O motor de 1.450 CV, Merlin construído pela Rolls Royce Packard oferecia uma velocidade máxima de 437 m.p.h. a 25.000 pés, a uma

De Noord-Amerikaanse Mustang werd in 1940 volgens een specificatie van de Royal Air Force ontworpen en wordt door velen beschouwd als de beste door zuigermotoren aangedreven eepersonsjager die in de tweede wereldoorlog gebruikt werd; het prototype werd in de ongelofelijk korte tijd van 117 dagen gebouwd. Het P-51D toestel werd tot ontwikkeling gebracht via de P-51 A, B en C serie en was zeer verfijnd, het had een krachtiger motor, een druppelvormige stuurhutkap en z'n prestaties was niet te evenaren. De Mustang werd beroemd doordat het toestel de luchtmacht van de Amerikaanse strijd krachten escorteerde, het nam ook deel aan de oorlog in de Pacific waarvoor het door z'n lange vliegbereik zeer geschikt was. De 1450 pk Rolls Royce motor die door Packard gebouwd werd, gaf een maximum snelheid van 703 km per uur op een hoogte van 7620 m,

Nordamerikanska Mustang anses av många att ha varit andra världskrigets bästa enkelsitsiga, kolvmotoriga jaktflygplanet. Hon konstruerades år 1940 i enlighet med en specifikation från det brittiska flygvapnet, och prototypen byggdes på den utroligt korta tiden av 117 dagar. D-serien, som utvecklades från P-51 A, B, och C serierna, var mycket mera raffinerad med en högeffektiv motor, en droppformad strömsnur och en prestans som kunde mäta sig med vem som helst. Mustang är berömd för sin roll som eskortjaktflygplanet för det amerikanska flygvapnets bombplan, och hon deltog också i striderna i Stilla havet, vilket hon lämpade sig väl för på grund av sin långa räckvidd. Merlin-motorn på 1 450 hästkrafter

North American Mustang, jota monet pitävät toisen maailmansodan hienoinpana yksipaikkaisena, määritettiin vuonna 1940 yhdessä suunnittelijien ja suunnittelijoiden mukaan, prototyypin rakennettuaan lyhyessä ajassa, 117 päivässä. Siitä kehitettiin mallit P-51 A, B ja C-sarjat, D-sarja oli paljon paranneltu, jossa oli voimakkaampi moottori, pisaranmuotoinen kuorma ja sen suorituskyky oli kaikkein parhain. Mustang oli kuuluisa pommitusajatteluosaan Yhdysvaltain Armejan ilmavoimissa, se osallistui myös Tyynenmeren sotaan, johon se pitkän kantomatkansa ansiosta, oli hyvin sopiva. 1 450 h.v.:n Rolls Royce Packard-rakennettu Merlin-moottori sai aikaa maksiminopeuden 437 mailia tunnissa 25 000 jalan

Den nordamerikanske Mustang, som mange anser for at være den anden verdenskrigs bedste enemands, stempeldrevne jager, blev konstrueret i 1940 på basis af specifikationer fra den britiske luftflåde, og prototypen blev bygget på den utroligt korte tid af 117 dage. Efter at være blevet udviklet gennem P-51 A, B og C-serierne blev D-typen stærkt forbredt med en ny, stærk motor og dræbeformet cockpit, og dens ydelse var enestående. Den blev især berømt som eskort for den amerikanske hærs bombermaskiner og bidrog også stærkt til kampene i Stillehavsområdet, hvor dens lange rækkevidde gjorde den særligt velegnet. En Rolls Royce Packard-bygget motor med 1450 HK

of 41,900 ft. and a range with two 75 gal. drop tanks of 650 miles. Armament was six 0.5 in. Browning machine guns and provision for two 500lb bombs underwing. Markings are provided for a J26/P-51D Mustang of the first squadron of F16 Wing of the Swedish Air Force based at Uppsala in 1945, this service using more than 160 Mustangs up to 1954. Optional markings are provided for a P-51K Mustang IVA of No. 249 (Gold Coast) Squadron, Royal Air Force, based at Brindisi, Southern Italy, in June 1945.

703 km/h. à une altitude de 7620 mètres et offrait la possibilité d'atteindre l'altitude maximale de 12774 mètres, avec une autonomie de vol de 1100 km grâce à deux réservoirs largables de 340 litres. Son armement défensif comprenait 6 mitrailleuses Browning de calibre 5 et deux bombes de 226 kg pouvaient être logées sous ses ailes. Des auto-collants sont fournis pour un Mustang J 26/P-51D de la première escadrille de la Wing de l'Armée de l'Air Suédoise basée à Uppsala en 1945, cette dernière ayant utilisé plus de 160 Mustangs jusqu'en 1954. Des auto-collants optionnels sont fournis pour un Mustang P-51K de l'escadrille No. 249 (La Côte d'Or), de la Royal Air Force basée à Brindisi, en Italie du sud, en juin 1945.

von 25.000 Fuß, hatte eine maximale Flughöhe von 41.900 Fuß durch zwei abwerfbare 75-Gallon-Tanks eine Reichweite von 650 Meilen. Die Bewaffnung bestand aus sechs 1/2-Zoll Browning Maschinengewehren und zwei 500-Pfund-Bomben unter den Tragflächen. Die zur Verfügung stehenden Markierungen sind die eines J 26/P-51D Mustang der ersten Staffel des F16 Geschwaders der schwedischen Luftwaffe, die 1945 in Uppsala stationiert war. Diese Einheit benutzte bis 1954 über 160 Mustangs. Als Alternative stehen die Markierungen des P-51K Mustangs IVA der 249. (Goldküste) Staffel der britischen Luftwaffe zur Verfügung, die im Juni 1945 in Brindisi in Südtalien stationiert war.

tangenza pratica di 12.800 metri ed un'autonomia con due serbatoi sganciabili di 341 litri di 1046 km. L'armamento consisteva die sei mitraliatrici Browning da 5 pol. ed era possibile attaccare sotto alle due bombe da 226 kg. Sono forniti contrassegni per il Mustang J 26/P-51D della prima squadriglia dell'F16 Wing delle Forze Aeree Svedesi che nel 1945 erano basate ad Uppsala e che hanno usato più di 160 Mustang fino al 1945. Vengono forniti anche contrassegni optionali per un P-51K Mustang IVA della Squadriglia (Gold Coast) NO. 249, della Royal Air Force, che nel giugno del 1945 basata a Brindisi, nell'Italia meridionale.

construido por Packard alcanzaba una velocidad máxima de 437 millas por hora a 25.500 pies, una altura máxima de servicio de 41.900 pies y una esfera de actividad de 650 millas con dos depósitos lanzables de 75 galones. Su armamento consistía en 6 ametralladoras Browning de 0,5 pulgadas con soporte para 2 bombas de 500 libras debajo de las alas. Las marcas ofrecidas son las de un Mustang J 26/P-51D del primer escuadrón de las Escuadrillas F16 de las Fuerzas Aéreas Suecas que tuvieron su base en Uppsala en 1945, y que usaron más de 160 Mustangs hasta 1954. Se ofrecen marcas opcionales para un Mustang P-51K IVA del Escuadrón No. 249 (Costa Dorada) de la Royal Air Force británica, que tuvo su base en Brindisi, en el sur de Italia, en junio de 1945.

altitude de 41.900 pés e um raio de 650 milhas com dois tanques descartáveis de 75 galões. O armamento era seis metralhadoras de 0,5 pol. Browning e provisão para duas bombas de 500lb debaixo da asa. São providas marcações para um Mustang J 26/P-51D de primeira escadrilha F16 Wing da Força Aérea Sueca com base em Uppsala em 1945, tendo este serviço usado mais de 160 Mustangs at 1945. São providas marcações opcionais para um P-51K Mustang IVA NO. 249 Esquadrão (Costa de Ouro). Força Aérea Real, com base em Brindisi, sul da Itália, em Junho de 1945.

het had een praktische hoogtegrens van 12771 m en, met twee afwerpplanken van elk 342 l, een vliegbereik van 1046 km. Het wapentuig bestond uit zes 5 duims Browning machinegeweren en er was ruimte voor twee bommen van elk 227 kg onder de vleugels. Er zijn markeringen bijgesloten voor een J 26/P-51D Mustang van het eerste eskader van de F16 luchtgevechtseenheid van de Zweedse luchtmacht, dat in 1945 in Uppsala z'n basis had en dat tot 1954 meer dan 160 Mustangs in dienst had. Er zijn ook markeringen bijgesloten die naar keuze gebruikt kunnen worden voor een P-51K Mustang IVA van het No. 249 (Goudkust) eskader van de Royal Air Force Dat in juni 1945 in Brindisi in zuid Italië, z'n basis had.

byggdes av Rolls Royce Packard och producerade en maxhastighet på 703 km/h vid en höjd av 7 625, tjänstetoppojden var 12 780m och räckvidden 1 045 km med två nedkastbara bränsletankar på 284 liter. Bestyrkningen bestod av sex 127mm Browning maskingevär och planet kunde transportera två 227kg bomber under vingarna. Markeringar ingår för en J 26/P-51D Mustang tillhörande det svenska flygvapnets F16-eskadron baserad i Uppsala år 1945, där man flög fler än 160 Mustang-plan upp till 1954. Alternativa markeringar ingår för en P-51K Mustang IVA som tillhörde det brittiska flygvapnets 249:e division (Guldkusten), som var baserad i Brindisi, Syditalien, i juni 1945.

korkeudessa, kattokorkeus 41 900 jalkaa, ja kantomata kahdella 75 gallonan pudotettavalla polttoainesäiliöllä varustettuna, 650 mailia. Asetuksen muodostivat kuusi 5 tuuman Browning-konekiväriä ja tilaa kahdelle 500 naulan pompileille siipien alla. Merkinnät on annettu J 26/P-51D Mustangille ensimmäisestä laivueesta Ruotsin Ilmavoimien F 16-lentoeskaderista, joka oli sijoitettu Uppsalaan v. 1945, tämä armeijanosoisto käytti enemmän kuin 160 Mustangia vuoteen 1954 mennessä. Vaihtoehtoiset merkinnät ovat annettu P-51K Mustang IVA:lle NO 249 (Gold Coast)-laivueesta, Kuninkaalliset Ilmavoimat (RAF), sijoitettu Brindisiin, etelä-Italiassa kesäkuussa 1945.

gav en tophastighed på 725 km/t 7,5 km højde, en maksimal flyvehøjde på 12,6 km og med to 340 liters droptanke var rækkevidden henved 1100 km. Bestyrkningen var på seks 5-tommers Browning-maskinkanoner og mulighed for to 225 kg-bomber under vingerne. I satset er der mærknings til en J 26/P-51D Mustang fra første eskadre af det svenske luftvåbens F6-flyveregiment, der i 1945 var baseret i Uppsala, hvor man indtil 1954 havde over 160 Mustangmaskiner, såvel som til en P-51K Mustang IVA fra RAFs No. 249 (Gold Coast)-eskadron, der i juni 1945 var stationeret i Brindisi i Syditalien.

CEMENT	DO NOT CEMENT	ALTERNATIVE PART	CLEAR	ASSEMBLED SECTION
COLLEZ	NE PAS COLLER	PIECE EN OPTION	CLAIR	PARTIE DEJA ASSEMBLEE
KLEBEN	NICHT KLEBEN	ALTERNATIV-TEIL	KLAR	ZUSAMMENGEBAUTER TEIL
UNIRE CON ADESIVO	NON APPLICARE ADESIVO	PEZZO ALTERNATIVO	TRASPARENTE	SEZIONE MONTATA
CON PEGAMENTO	NO PEGAR	PIEZA ALTERNATIVA	TRANSPARENTE	SECCION MONTADA
COLE	NAO COLE	PEÇA ALTERNATIVA	TRANSPARENTE	SECÇÃO MONTADA
PLAKKEN	NIET PLAKKEN	VERWISSELBAAR ONDERDEEL	DOORZICHTIG ONDERDEEL	SAMENGEVOEGD ONDERDEEL
LIMMA	ANVÄND INTE LIM	ALTERNATIV DEL	GENOMSKINLIG	IHOPSATT
LIIMAA	ÄÄÄ LIIMAA	VAIHTOETOINEN OSA	KIRKAS	KOOTUT OSAT
LIMES	LIMES IKKE	ALTERNATIVE DELE	GENNEMSIGTIG	SAMLET SEKTIN

APPLY TRANSFERS, SEPARATE INTO REQUIRED SUBJECTS, DIP IN WARM WATER FOR A FEW SECONDS, SLIDE OFF BACKING INTO POSITION SHOWN IN ILLUSTRATION.

APPLIQUER LES TRANSFERS: DÉCOUPER LES SUJETS VOULUS, LES TREMPER DANS DE L'EAU TIEDE PENDANT QUELQUES SECONDES, METTRE EN PLACE EN DÉCOLLANT LE SUPPORT, COMME LE MONTRÉ L'ILLUSTRATION.

ABZIEHBILDER AUSSORTIEREN, EINIGE SEKUNDEN LANG IN WARMES WASSER TAUCHEN UND DANN VON DER UNTERLAGE HERUNTER IN DIE GEWÜNSCHTE POSITION SCHIEBEN (SIEHE ABBILDUNG)

APPLICARE LE DECALCOMANIE, SEPARARLE NEI SOGGETTI DESIDERATI, IMMERGERLE IN ACQUA TIEPIDA PER ALCUNI SECONDI, SEPARARLE DALLA CARTA DI SUPPORTO ED ATTACCARLE IN POSIZIONE COME DA ILLUSTRAZIONE.

SEPARAR LAS CALCOMANIAS POR TEMAS, SUMERGIR DURANTE UNOS SEGUNDOS EN AGUA TIBIA, DESLIZARLAS DE SU SOPORTE COLOCANDOLAS DONDE CORRESPONDE SEGUN LA ILUSTRACION

PARA APPLICAR AS DECALCOMANIAS, CORTE A FOLHA COMO NECESSARIO. MERGULHE EM AGUA TEPIDA DURANTE ALGUNS SEGUNDOS E DESLIZE A DECALCOMANIA NA POSIÇÃO DESEJADA COMO INDICADO NA ILUSTRAÇÃO.

OVERDRUKKEN AFZONDERLIJK OP TOEPASSELIJKE PLAATSEN AANBRENGEN. EERST EEN PAAR SECONDEN IN WARM WATER DOMPELEN, DAN ACHTERKANTBEDEKING VOORZICHTIG AFSTREKKEN EN AANBRENGEN ALS AFGEBEELD.

APPLICERA DEKALER. SORTERA OCH DOPPA DEM I VARMT VATTEN FÖR NÅGRA SEKUNDER. AVLÄGSNA DEM FRÅN UNDERLAGET OCH PLACERA DEM SOM PÅ ILLUSTRATIONEN.

LAITA SIIRTOKUVAT, EROTA AIHEENMUKAISII RYHMIIN, LIOTA MUUTAMIA SEKUNTTEJA LÄMPIMÄSSÄ VEDESSÄ, IRROTA TAUSTAPERISTERA KUVAN OSOITTAAMAAN ASENTTOON.

LÆG OVERFØRINGSBILLEDER PÅ: SEPARER HVERT MOTIV, DYP I VARMT VAND I NOGLE SEKUNDER OG SKUB SÅ BILLEDERNE OVER SOM VIST PÅ ILLUSTRATIONERNE.

#### SPECIAL INSTRUCTIONS

Two versions are possible from this kit; a Swedish Air Force P-51D or an RAF P-51K. For the P-51D, use propeller PART 1, and for the P-51K use propeller PART 4.

#### INSTRUCTIONS SPÉCIALES

Deux versions de ce kit sont possibles: un P-51D de l'Armée de l'Air Suédoise ou un P-51K de la R.A.F. Pour le P-51D, utiliser l'hélice PIECE 1, et pour le P-51K, utiliser l'hélice PIECE 4.

#### SONDERHINWEISE

Zwei Versionen lassen sich mit dieser Ausstattung bauen: ein P-51D der schwedischen Luftwaffe oder ein P-51K der britischen Luftwaffe. Für den P-51D Propeller TEIL 1 benutzen und für den P-51K Propeller TEIL 4.

#### ISTRUZIONI SPECIALI

Per questo kit sono possibili due versioni: un P-51D delle Forze Aeree Svedesi o un P-51K della R.A.F. Per il P-51D, usare l'elica PARTE 1 e per il P-51K usare l'elica PARTE 4.

#### INSTRUCCIONES ESPECÍFICAS

Este juego conjunto se ofrece en dos versiones: Un P-51D de las Fuerzas Aéreas Suecas o un P-51K de las Fuerzas Aéreas Reales británicas. Para el P-51D, use la hélice, PIEZA 1, y para el P-51K use la hélice PIEZA 4.

STUDY DRAWINGS AND PRACTICE ASSEMBLY BEFORE CEMENTING PARTS TOGETHER. CAREFULLY SCRAPE PLATING AND PAINT FROM CEMENTING SURFACES. ALL PARTS ARE NUMBERED. PAINT SMALL PARTS BEFORE ASSEMBLY.

ETUDIEZ ATTENTIVEMENT LES SCHEMAS ET EXERCER-VOUS A L'ASSEMBLAGE AVANT DE COLLER LES PIÈCES. GRATTER SOINGEUSEMENT TOUT REVETEMENT OU PEINTURE SUR LES SURFACES A COLLER. TOUTES LES PIÈCES SONT NUMÉROTÉES. PEIGNEZ LES PETITES PIÈCES AVANT ASSEMBLAGE.

VOR VERWENDUNG DES KLEBERS ZEICHNUNGEN STUDIEREN UND ZUSAMMENBAU UEBEN. FARBE UND PLATTIERUNG VORSICHTIG VON DEN KLEBEFLÄCHEN ABKRATZEN. ALLE TEILE SIND NUMERIERT. VOR ZUSAMMENBAU KLEINE TEILE ANMALEN.

STUDIARE I DISEGNI ED ESERCITARSI AL MONTAGGIO PRIMA DI INCOLLARE INSIEME I PEZZI. RASCHIARE ATTENTAMENTE LE TRACCE DI SMALTO E CROMATURA DALLE SUPERFICI DA UNIRE CON ADESIVO. TUTTI I PEZZI SONO NUMERATI. COLORARE I PEZZI DI PICCOLE DIMENSIONI PRIMA DI MONTARLI.

ESTUDAR LAS ILUSTRACIONES Y PRACTICAR EL MONTAJE ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. RASPAR CUIDADOSAMENTE EL PLATEADO Y LA PINTURA QUE HUBIERA EN LAS SUPERFICIES DE CONTACTO ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. TODAS LAS PIEZAS ESTAN NUMERADAS. SE ACONSEJA PINTAR LAS PIEZAS PEQUEÑAS ANTES DE PEGARLAS.

ESTUDE ATENTAMENTE OS DESENHOS E PRATIQUE A MONTAGEM ANTES DE COLAR AS PEÇAS. RASPE CUIDADOSAMENTE O PRATEADO E PINTURA DAS SUPERFÍCIES DE CONTACTO ANTES DE COLAR AS PEÇAS. TODAS AS PEÇAS SÃO NUMERADAS. Pinte AS PEÇAS PEQUENAS ANTES DA SUA MONTAGEM.

BESTUDEER TEKENINGEN EN PROBERE HET IN ELKAAR ZETTEN ALVORENS TE PLAKKEN. SCHRAAP VOORZICHTIG PLAATWERK EN VERF VAN DE TE PLAKKEN OPPERVLAKKEN. ALLE ONDERDELEN ZIJN GENUMMERD. VERF KLEINE ONDERDELEN ALVORENS ZE IN ELKAAR TE ZETTEN.

STUDERA BILDERNA NOGGRANT OCH SÄTT IHOP DELARNA INNAN DU LIMMAR IHOP DEM. SKRAPA NOGGRANT BORT FÖRKROMNING OCH FÄRG FRÅN LIMMADE DELAR. ALLA DELARNA ÄR NUMRERADE. MÅLA SMÄDELARNA FÖRE IHOPSÄTTNING.

TUTKI PIIRUSTUKSIA JA HARJOITTELE KOKOAMISTA ENNEN OSIEN LIIMAUSTA. RAAPUTA PÄÄLLYS JA MAALI VAROVASTI LIIMATTAVILTA PINNOILTA. KAIKKI OSAT ON NUMEROITU. MAALAA PIENET OSAT ENNEN KOKOAMISTA.

STUDER TEGNINGERNE OG INDØV SAMLING, FØR DU LIMER DELE SAMMEN. MAL SMÄDELE FØR SAMLING, MEN SKRAB OMHYGGELIGT MALING FRA DELE, DER SKAL LIMES SAMMEN. ALLE DELE ER NUMMEREREDE.

#### INSTRUÇÕES ESPECIAIS

São possíveis duas versões com este kit; um P-51D da Força Aérea Sueca ou um P-51K da R.A.F. Para o P-51D, use a hélice PARTE 1, e para o P-51K use a hélice PARTE 4.

#### SPECIALE INSTRUCTIES

Er kunnen twee versies van dit bouwpakket gemaakt worden; een P-51D van de Zweedse luchtmacht, of een P-51K van de R.A.F. Gebruik voor de P-51D propeller DEEL 1 en voor de P-51K propeller DEEL 4.

#### SPECIALINSTRUKTIONER

Du kan bygga två olika versioner med denna byggsats, det svenska flygvapnets P-51D eller det brittiska flygvapnets P-51K. För P-51D används propeller DEL 1, och för P-51K används propeller DEL 4..

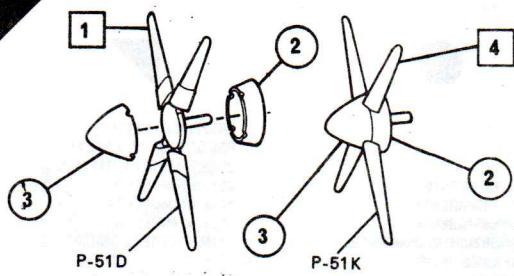
#### ERIKOISOHJEET

Kaksi versiota on mahdollista tehdä tästä pienoismallipakauksesta: Ruotsin Ilmavoimien P-51D tai R.A.F: n P-51K. P-51D: tå varten käytä potkuri OSA 1, ja P-51K: ta varten käytä potkuri OSA 4..

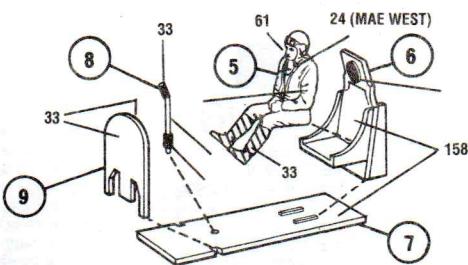
#### SÆRLIG VEJLEDNING

Man kan bygge to versjoner af dette sæt: en P-51D fra det svenske luftvåben eller en RAF P-51K. Til den første bruges propdel 1, til den anden propdel 4.

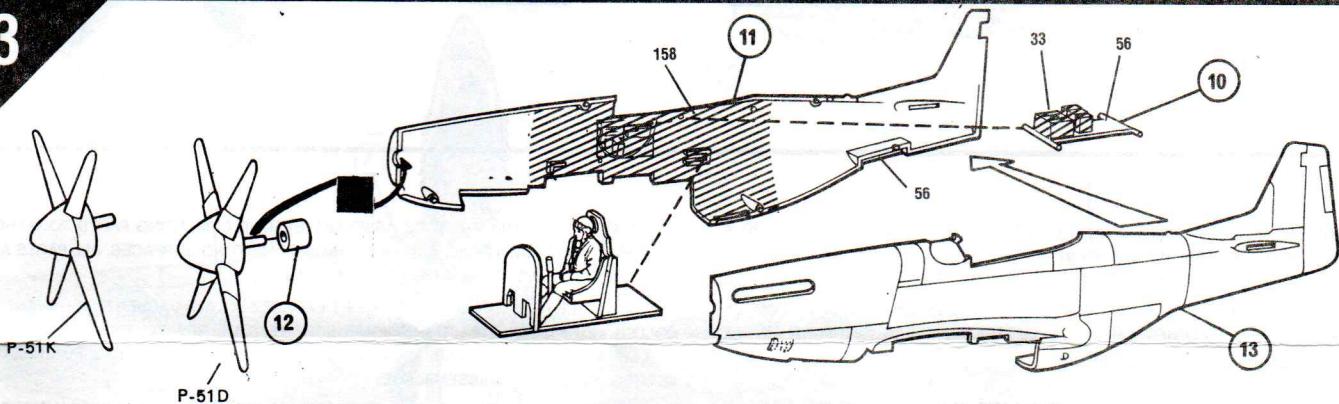
1



2



3



4

If bombs or drop tanks are required open up holes in lower wing (19) for pylons (39,45).

Jos pommit tai pudotettavat polttoainesäiliöt halutaan, avaa aukot siiven alaosassa (19) siipipankkoja varten (39,45).

Palls Bomber oder abwerfbare Tanks erwünscht werden, in der unteren Tragfläche (19) Löcher für die Pylonen (39,45) öffnen.

Om bomber eller nedkastbara bränsletankar monteras bör hålen i undervingen (19) öppnas för stråvor (39,45).

Hvis man ønsker bomber og droptanke, åbnes hullerne i undervingerne (19) til støtter (39,45).

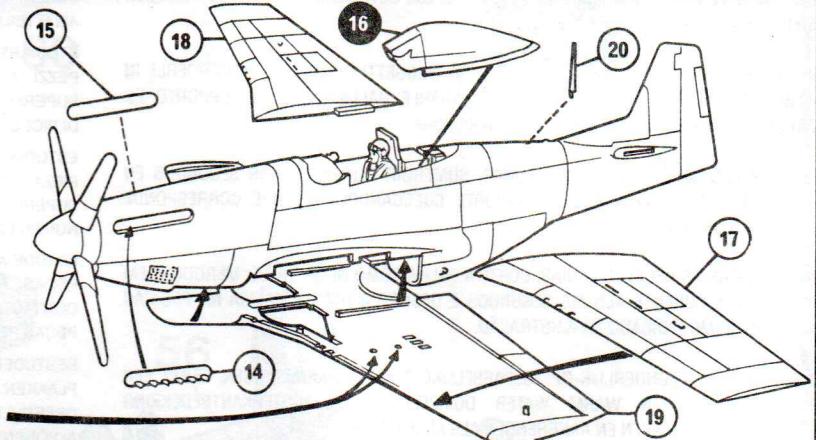
Voor bommen of afwerpタンク, moeten de gaatjes voor de pylonen (39,45) in de onderkant van de vleugel opengemaakt worden (19).

Se si desidera mettere le bombe o i serbatoi sganciabili, aprire i fori nell'ala (19) per i piloni (39,45).

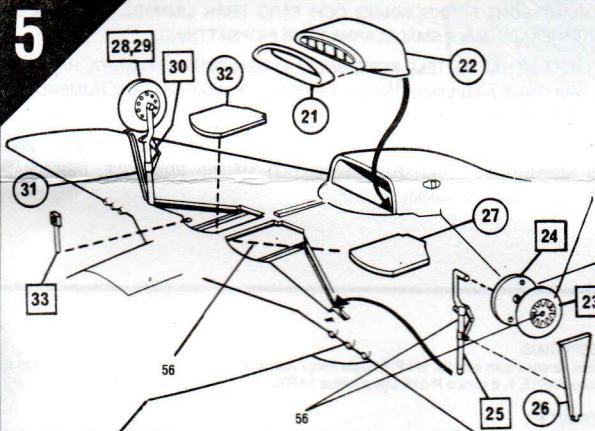
Si des bombes ou des réservoirs largables sont nécessaires, faites des trous à l'endroit indiqué (19) dans la partie basse de l'aile afin d'y mettre les attaches des bombes (39,45).

Si se precisan bombas o depósitos lanzables, abran los agujeros en el ala inferior (19) para las estructuras rígidas (39,45) que sobresalen de las alas.

Se forem precisos bombas ou tanques descartáveis abra buracos na asa inferior (19) para os pilones (39,45).



5



Osat 32 ja 27 voidaan myös näyttää Alas-asennossa. Mallissa, jossa on sisäänvedetty laskuteline, jätä pois osat 23-25, 28-30, 33, 36 ja liimka ovet suljettuun asentoon.

Teile 32 und 27 können auch mit ausgefahrenem Triebwerk gezeigt werden. Bei einem Modell mit eingezogenem Fahrwerk Teile 23-25, 28-30, 33 und 36 auslassen und alle Türen in geschlossener Position verleimen. Delarna 32 och 27 kan även monteras i nedfält läge. För en modell med infäll landningssätt utelämnas delarna 23-25, 28-30, 33, 36, och alla dörrar limmas i stängt läge.

Delene 32 og 27 kan også vises i ned-stilling. For en model med optrukne hjul udelades delene 23-25, 28-30, 33 og 36, og alle døre limes på lukket tilstand.

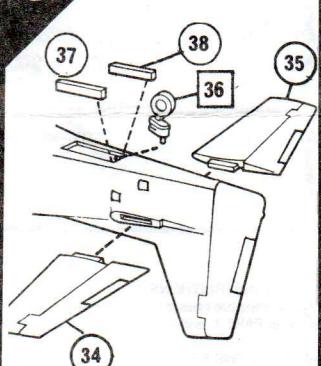
Delele 32 en 27 kunnen ook in een benedenwaartse positie gezet worden. Laat voor een model met opgetrokken onderstel delen 23-25, 28-30, 33 en 36 weg en plak alle deuren dicht.

Le parti 32 et 27 peuvent aussi être présentées avec le train d'atterrissement ouvert. Pour une maquette avec le train d'atterrissement rentré, ne pas utiliser les pièces 23 à 25, 28 à 30, 33, 36 et coller toutes les portes en position fermée.

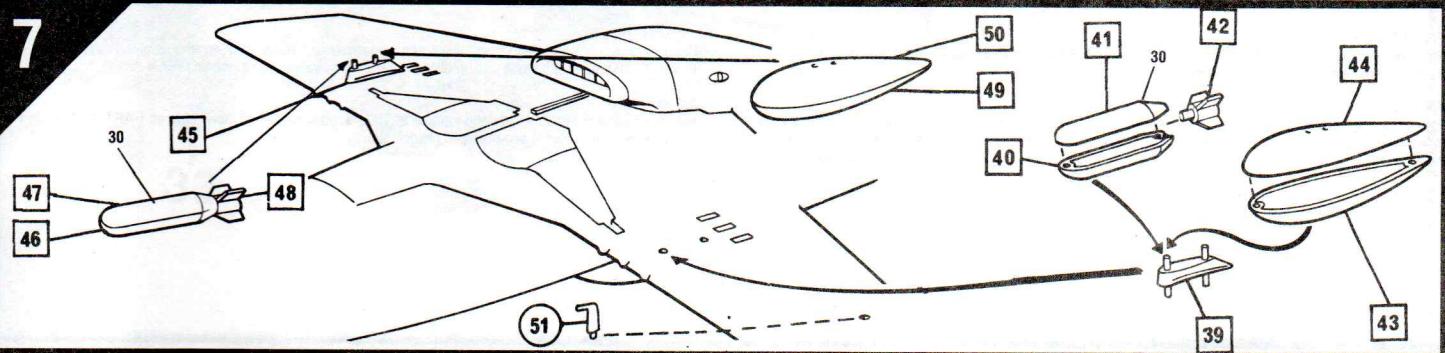
Las piezas 32 y 27 pueden presentarse asimismo en posición Baja. Para modelos con tren de aterrizaje replegado, omitáñase las piezas 23-25, 28-30, 33 y 36, y pegue todas las puertas en posición cerrada.

As partes 32 e 27 também podem ser mostradas na posição para baixo. Para o modelo com o trém de aterrissagem retraido omita as partej 23-25, 28-30, 33, 36 e cole todas as partes fechadas.

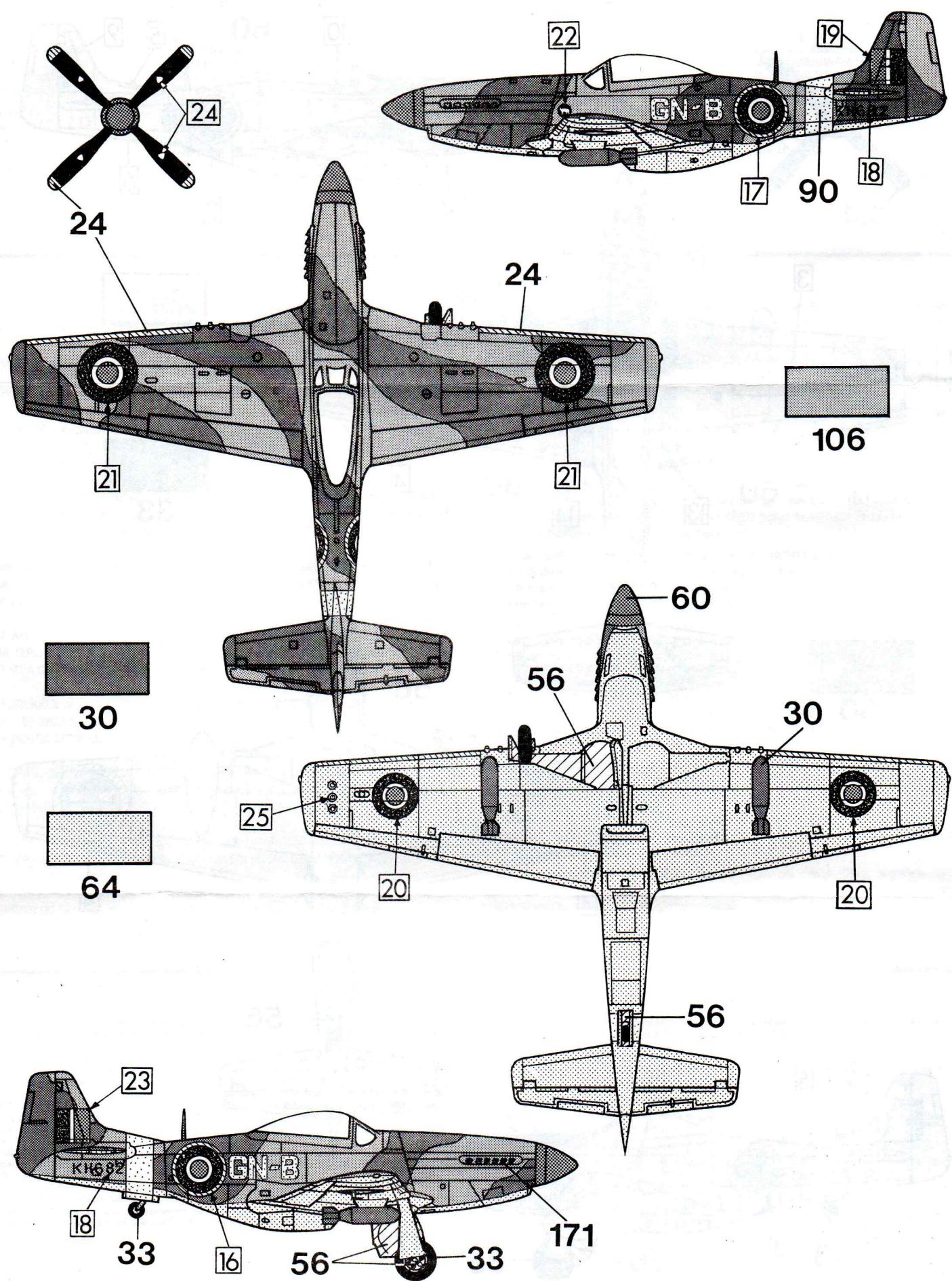
6



7



P-51K MUSTANG IV A. No. 249 (GOLD COAST) SQUADRON, ROYAL AIR FORCE, BRINDSI, ITALY, JUNE 1945.



J26 (P-51D) MUSTANG, F16 WING, SWEDISH AIR FORCE, UPPSALA, 1945

